

# BMW F 650

PL

## W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Prawe orurowanie
2. Lewe orurowanie
3. Śruba M10x110mm z 2 podkładkami i nakrętką
4. Śruba M10x140mm z 2 podkładkami i nakrętką
5. 2 Śruby M10x70mm z 2 podkładkami i nakrętką

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Usunąć plastikową osłonę silnika.
2. Wykręcić 2 śruby z ramy motocykla w przedniej części (Rys. 2 i 4 pkt. 3 i 4).
3. Z prawej strony wykręcić przednią śrubę trzymającą stopkę motocyklisty (Rys. 2 pkt. 5).
4. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 3 pkt. 1):
  - w górnym otworze przedniego mocowania gmola użyć śruby M10x110mm z 2 podkładkami i nakrętką z zestawu i umieścić w otworze po śrubie usuniętej w kroku 2 (Rys. 3 pkt. 3),
  - w dolnym otworze przedniego mocowania gmola użyć śruby M10x140mm z 2 podkładkami i nakrętką z zestawu i umieścić w otworze po śrubie usuniętej w kroku 2 (Rys. 3 pkt. 4),
  - w tylnej części, w miejscu usuniętej w kroku 3 śruby stopki przykręcić orurowanie śrubą M10x70mm z 2 podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 3 pkt. 5).
5. Z lewej strony wykręcić przednią śrubę trzymającą stopkę motocyklisty (Rys. 4 pkt. 5).
6. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 5 pkt. 2):
  - w przedniej części założyć orurowanie na śruby zainstalowane w kroku 4 i przykręcić nakrętkami (Rys. 5 pkt. 3 i 4), aby umożliwić założenie orurowania śruby należy uprzednio cofnąć, tak aby nie wystawały z ramy,
  - przykręcić śrubą M10x70mm z 2 podkładkami i nakrętką z zestawu w miejscu usuniętej w kroku 5 śruby stopki (Rys. 5 pkt. 5).
7. Dokręcić docelowo wszystkie śruby trzymające orurowanie.
8. Zamontować plastikową osłonę silnika usuniętą w kroku 1.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

# BMW F 650

EN

## The set includes (Fig. 1):

1. Right piping
2. Left piping
3. M10x110mm bolt with 2 washers and nut
4. M10x140mm bolt with 2 washers and nut
5. 2 M10x70mm bolt with 2 washers and nut

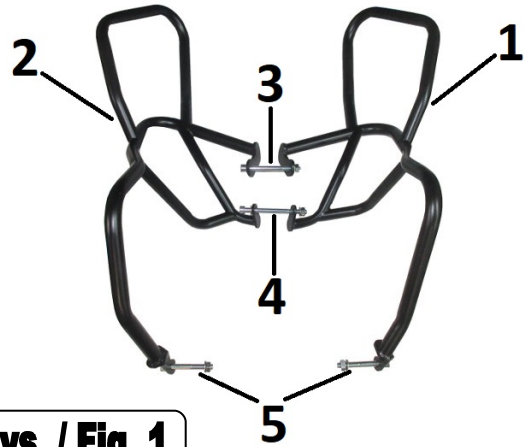
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

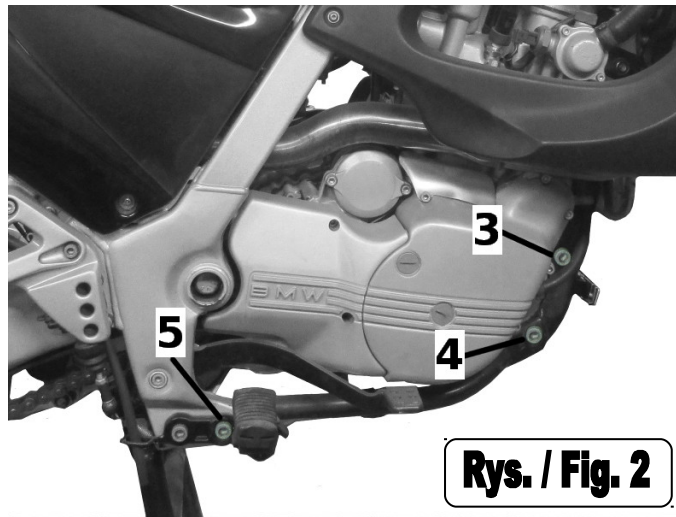
1. Remove plastic engine cover.
2. Unscrew 2 bolts from the front part of the motorcycle frame (Fig. 2 and 4 pt. 3 and 4).
3. Unscrew front bolt holding right footrest (Fig. 2 pt. 5).
4. Install right piping (Fig. 3 pt.1):
  - in the upper hole of piping's front bracket use M10x110mm bolt with 2 washers and nut from the set and place it in place of upper bolt which was removed in step 2 (Fig. 3 pt. 3),
  - in the lower hole of piping's front bracket use M10x140mm bolt with 2 washers and nut from the set and place it in place of lower bolt which was removed in step 2 (Fig. 3 pt. 4),
  - in the rear part screw M10x70mm bolt with 2 washers and nut from the set in place of bolt removed in step 3 (Fig. 3 pt. 5).
5. Unscrew front bolt holding left footrest (Fig. 4 pt. 5).
6. Install left piping (Fig. 5 pt. 2):
  - in the front side put the piping on bolts, which were installed in step 4 and screw them with nuts (Fig. 5 pt.3 and 4). To enable installation of the piping you should firstly push bolts a little backward, that they don't protrude from the frame,
  - in the rear part screw M10x70mm bolt with 2 washers and nut from the set in place of bolt removed in step 5 (Fig. 5 pt. 5).
7. Tighten all the bolts and nuts.
8. Install plastic engine cover removed in step 1.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

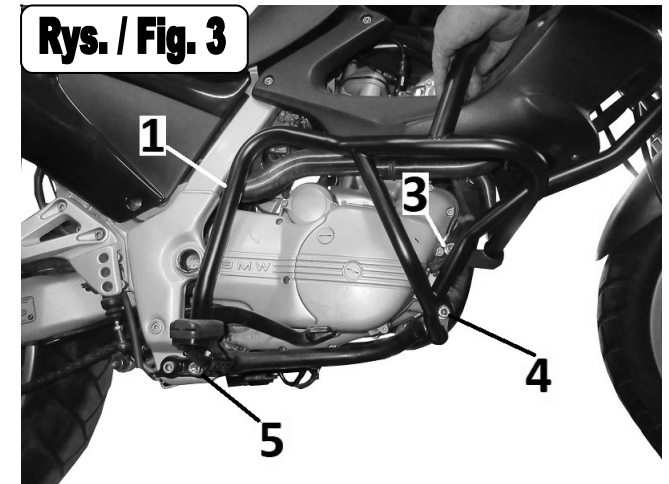
# BMW F 650



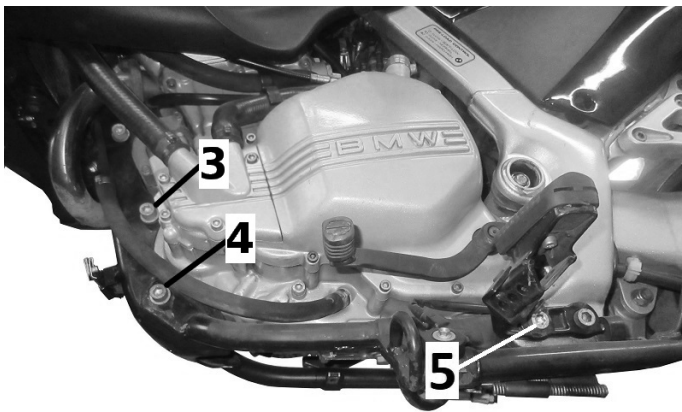
**Rys. / Fig. 1**



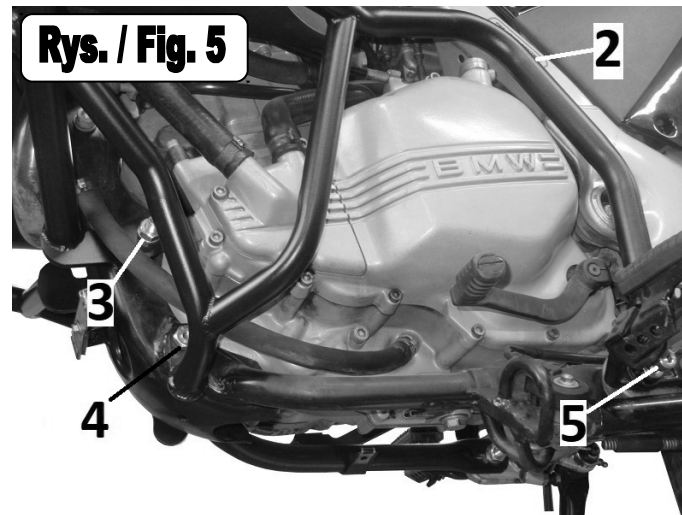
**Rys. / Fig. 2**



**Rys. / Fig. 3**



**Rys. / Fig. 4**



**Rys. / Fig. 5**