

## Instrukcja montażu gmoli dla

# BMW GS 1150 Adventure (01-05) dolne

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną.  
Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

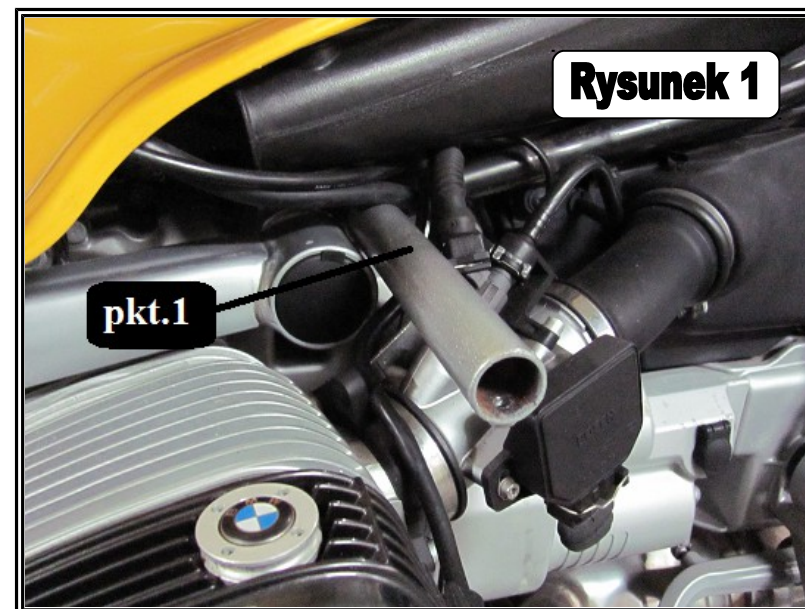
1. Zdemontować aluminiową osłonę dolną silnika.
2. Zdemontować po obydwu stronach oryginalne śruby M10 40mm wewnątrz tylnej ramy, a następnie zamocować w ich miejscu rurki mocujące orurowanie wraz z śrubami dłuższymi z zestawu M10 60mm (Rys. 1 pkt. 1).
3. Założyć od dołu w przedniej części silnika w pustym otworze technologicznym uchwyt dolny orurowania (Rys. 2 pkt.2).
4. Zastąpić pod zbiornikiem oryginalne śruby imbusowe (Rys. 3 pkt.3) na śruby sześciokątne M8 25 mm z zestawu i wkręcić je do połowy tak, aby później możliwe było nasunięcie na nie uchwytów.
5. Zamontować orurowania na zainstalowane uchwyty (Rys. 1 pkt. 1 i Rys. 4 pkt. 5), natomiast tylną dolną część przykręcić do pustych otworów technologicznych wykorzystując śruby M8 20mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 4).
6. Górną część orurowania wsunąć na zainstalowane uprzednio śruby pod zbiornikiem (Rys. 5).
7. Całość orurowania skręcić docelowo i założyć dolną osłonę silnikową.

# HEED

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

W skład zestawu wchodzi:

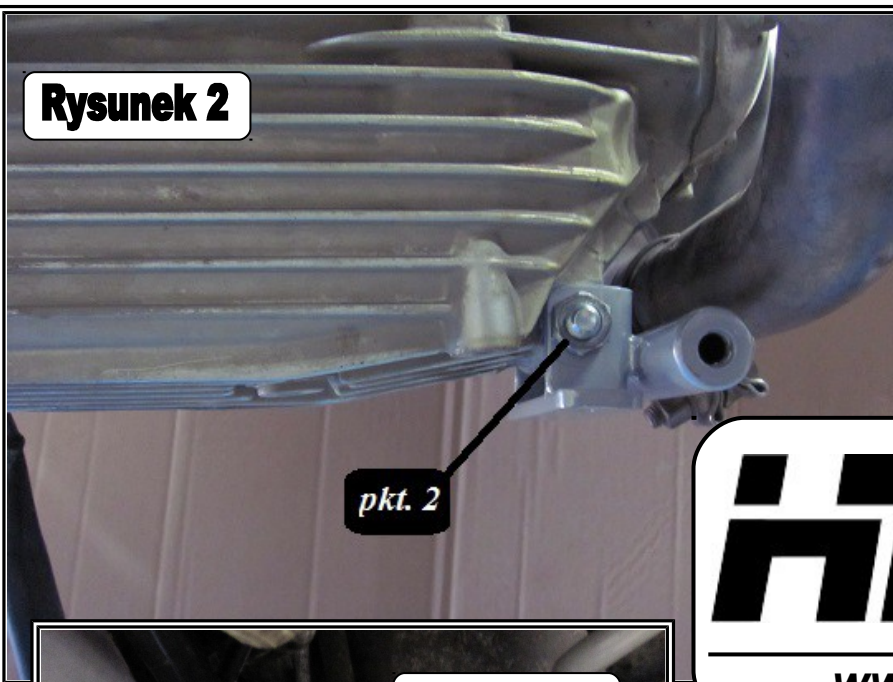
1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. Dwa uchwyty rurowe  $\Phi 25$
4. Uchwyt dolny
5. 2 śruby imbusowe M10 60mm wraz z podkładkami
6. 2 śruby imbusowe M8 20mm wraz z podkładkami
7. 2 śruby sześciokątne M10
8. 2 śruby sześciokątne M8 25mm



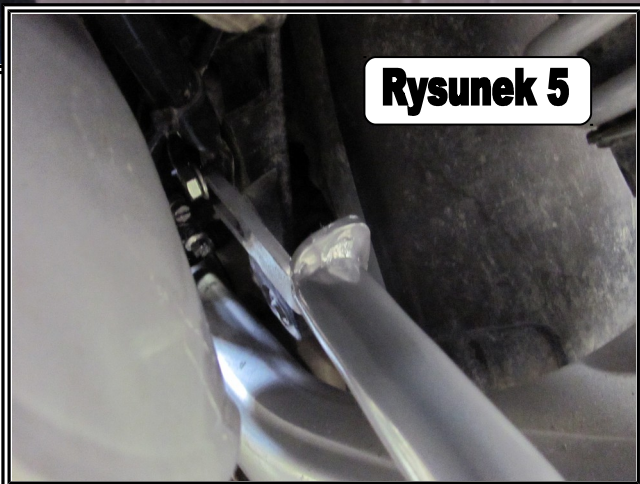
Instrukcja montażu gmoli dla

# BMW GS 1150 Adventure (01-05) dolne

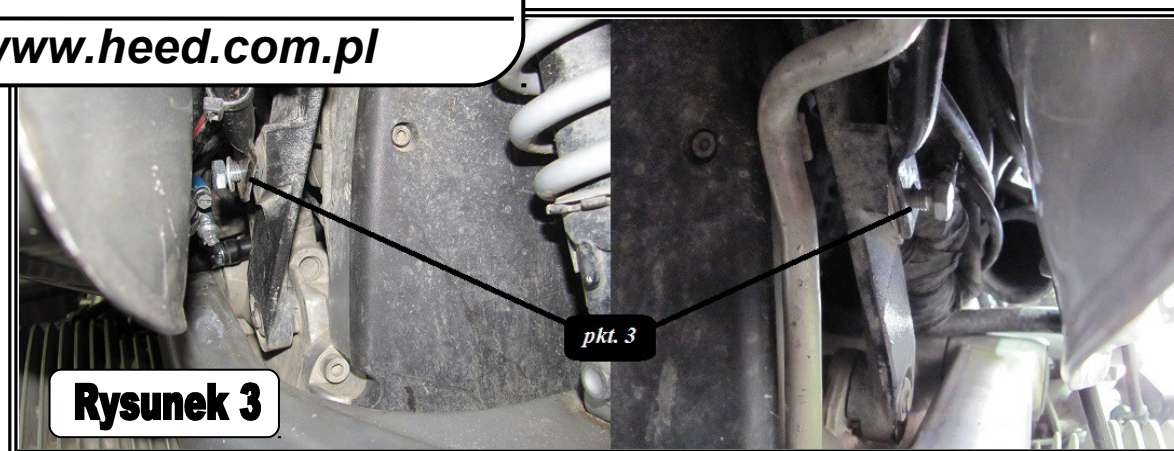
**Rysunek 2**



**Rysunek 5**



**Rysunek 3**



*pkt. 5*

*pkt. 4*

**Rysunek 4**

**HEED**

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)