

BMW K 1600 GT / GTL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. 4 śruby imbusowe M8x25 mm z podkładkami.
4. Obejma płaska lewa z 2 śrubami M8x50 mm i podkładkami.
5. Obejma płaska prawa z 2 śrubami M8x50 mm i podkładkami.

PL

The set includes:

1. The right piping.
2. The left piping.
3. 4 hexagon socket bolts M8x25 mm with washers.
4. Left flat clamps with 2 bolts M8x50 mm with washers.
4. Right flat clamps with 2 bolts M8x50 mm with washers.

EN

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne ruchome części tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdjąć kufry.
2. Wykręcić 2 śruby z ramy motocykla trzymające wspornik wydechu z lewej strony (Rys. 1. 3).
3. Poluzować śrubę łączącą wspornik z wydechem i odchylić wspornik ku tyłowi analogicznie jak na Rys. 2.
4. Umieścić uchwyt lewego gmola (Rys. 3 pkt. 2) w miejscu odchylonego wspornika i przesunąć wspornik na poprzednią pozycję pozostawiając uchwyt gmola pomiędzy nim a ramą.
5. Przykręcić lewe orurowanie (Rys. 3 pkt. 2):
 - w miejscu usuniętych w kroku 2 śrub użyć śrub M8x25 mm (Rys. 3 i 4 pkt. 3),
 - z przodu przymocować gmoł obejmą płaską lewą do ramy motocykla używając 2 śrub M8x50 mm (Rys. 3 i 4 pkt. 4).
6. Dokręcić wszystkie śruby trzymające lewy gmoł.
7. Analogicznie powtórzyć kroki 2 – 6 instalując prawe orurowanie.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and other moving parts, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of the piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove the cases.
2. From the motorcycle frame unscrew 2 bolts that hold the exhaust bracket on the left side (Fig. 1 pt. 3).
3. Loose the bolt that connects the bracket with the exhaust and bend backwards analogously to Fig. 2.
4. Put the bracket of the left piping (Fig. 3 pt. 2) on place of bended bracket and move the bracket to the previous position leaving the bracket between the piping and the frame.
5. Tighten the left piping. (Fig. 3 pt. 2):
 - in place of removed in step 2 bolts use M8x25mm bolts (Fig. 3 and 4 pt.3),
 - in the front mount the piping by the left flat clamp to the motorcycle frame using 2 bolts M8x50 mm (Fig. 3 and 4 pt. 4).
6. Tighten all bolts that hold the left piping.
7. Repeat steps 2-6 analogously to install the right piping.



www.heed.com.pl

BMW K 1600 GT / GTL

