

# MODEL BMWZ0157

PL

## W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Wzmocnienie lewe.
2. Wzmocnienie prawe.
3. Śruba M10x60 mm z tuleją dystansową 14 mm i podkładką.
4. 2 śruby M8x45 mm z podkładkami.
5. Śruba M8x60 mm z podkładką.
6. Śruba M10x60 mm z tuleją dystansową 11 mm z podkładką.
7. 3 śruby M8x30 mm z podkładkami.

EN

## The set includes (Fig. 1):

1. Left reinforcement part
2. Right reinforcement part.
3. Bolt M10x60 mm with spacer sleeve 14 mm and washer.
4. 2 bolts M8x45 mm with washers.
5. Bolt M8x60 mm with washer.
6. Bolt M10x60 mm with spacer sleeve 11 mm and washer.
7. 3 bolts M8x30 mm with washers.



[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

Część powinna być instalowana tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne i przewody hamulcowe tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu.

1. Wykręcić 3 śruby mocujące stopkę z lewej strony motocykla (Rys. 2 pkt. 4 i 5) i zdjąć stopkę. Wskazane jest również rozłączyć dźwignię zmiany biegów i ciągnąć zmiany biegów (Rys. 2 pkt. 8). Dzięki temu będzie możliwe całkowite zdjęcie stopki.
  2. Wykręcić śrubę mocującą tylną ramę do obudowy skrzyni biegów (Rys. 2 pkt. 3).
  3. W zamocować lewe wzmocnienie (Rys. 3 pkt. 1) za pomocą śruby M10x60 mm z tuleją dystansową 14 mm w miejscu śruby wykręconej w kroku 2 (Rys. 3 pkt. 3). Wzmocnienie należy ustawić tak, aby pozostałe w nim otwory pokrywały się z otworami mocowania śrub usuniętych w kroku 1 (Rys. 3 pkt. 4 i 5).
  4. Założyć na miejsce stopkę i przykręcić ją oraz znajdujący się pod nią lewy element wzmocnienia za pomocą 2 śrub M8x45 mm (Rys. 4 pkt. 4) i śrubą M8x60 mm (Rys. 4 pkt. 5).
  5. Dokręcić wszystkie śruby mocujące lewe wzmocnienie i połączyć dźwignię zmiany biegów z ciągnem.
- UWAGA! Nie przechodzić do instalacji prawej strony wzmocnienia, jeśli śruby z lewej strony nie zostały dokręcone!!**
6. Wykręcić 3 śruby z prawej strony motocykla mocujące prawą stopkę (Rys. 5 pkt. 7) i delikatnie odchylić ją od motocykla uważając, aby nie uszkodzić przewodów hamulcowych, z którymi nadal pozostaje połączona.
  7. Wykręcić śrubę mocującą tylną część ramy z obudowy skrzyni biegów po prawej stronie (Rys. 5 pkt. 6).
  8. Uważając na przewody hamulcowe i elektryczne wsunąć delikatnie na miejsce prawe wzmocnienie (Rys. 6 pkt. 2) i przykręcić za pomocą śruby M10x60 mm z tuleją dystansową 11 mm w miejscu śruby wykręconej w kroku 7 (Rys. 6 pkt. 6).
  9. Włożyć na miejsce prawą stopkę i przykręcić wraz ze znajdującym się pod nią prawe wzmocnienie za pomocą 3 śrub M8x30 mm z zestawu.
  10. Dokręcić wszystkie śruby mocujące prawe wzmocnienie i upewnić się, że żaden ze znajdujących się w pobliżu kabli i przewodów hamulcowych nie został uszkodzony lub przyciśnięty.
- Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

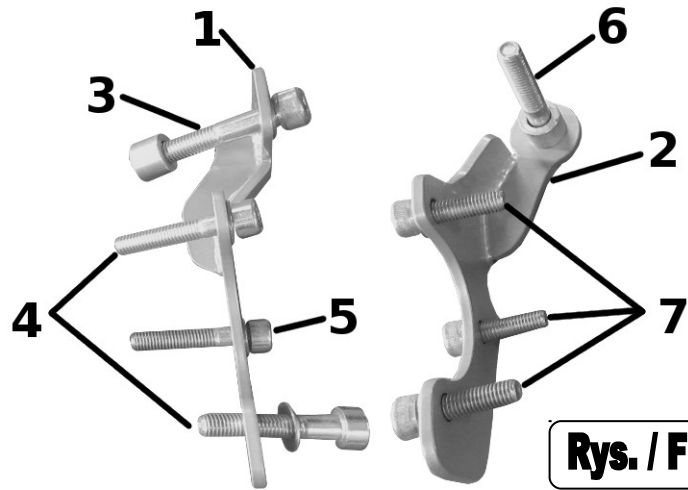
Part should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams and brake hoses, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

1. Remove 3 bolts holding left footpeg mount (Fig. 2 pt. 4 and 5) and remove footpeg mount. It is recommended to separate gear lever with tie-rod (Fig. 2 pt. 8) to completely remove the footpeg.
  2. Remove the bolt fixing the subframe to rear of the transmission housing on the left side (Fig. 2 pt. 3).
  3. Install the left transmission reinforcement (Fig. 3 pt. 1) using M10x60 mm bolt with spacer sleeve 14 mm in place of bolt removed in step 2 (Fig. 3 pt. 3). The reinforcement should be positioned to line up holes in the part with holes used by bolts removed in step 1 (Fig. 3 pt. 4 and 5).
  4. Install on place footpeg mount screwing it together with left reinforcement part using 2 bolts M8x45 mm (Fig. 4 pt. 4) and one M8x60 mm bolt (Fig. 4 pt. 5).
  5. Tighten all the bolts screwed in steps 3 and 4 and join the gear lever with its tie-rod.
- NOTE! Don't go to installation of the right reinforcement part before all the bolts on the left side are tightened!!**
6. Remove 3 bolts holding right footpeg mount (Fig. 5 pt. 7) and move it a little out of the motorcycle. Pay attention on brake hoses still connected with the footpeg mount.
  7. Remove the bolt fixing the subframe to rear of the transmission housing on the right side (Fig. 5 pt. 6).
  8. Slide the left part of the reinforcement under hoses and wires (Fig. 6 pt. 2) and screw it with M10x60 mm bolt with 11 mm spacer sleeve in place of bolt removed in step 7 (Fig. 6 pt. 6).
  9. Install on place footpeg mount screwing it together with right reinforcement part using 3 bolts M8x30 mm from the set.
  10. Tighten all bolts holding the right reinforcement part and check if all brake hoses and electric wires are not pinched or defected during installation.

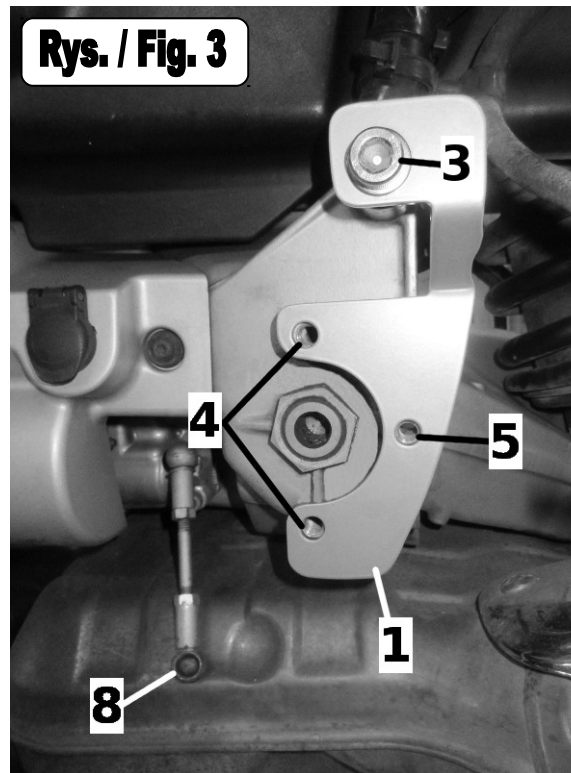
After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

Instrukcja montażu dla/ Installation instruction for

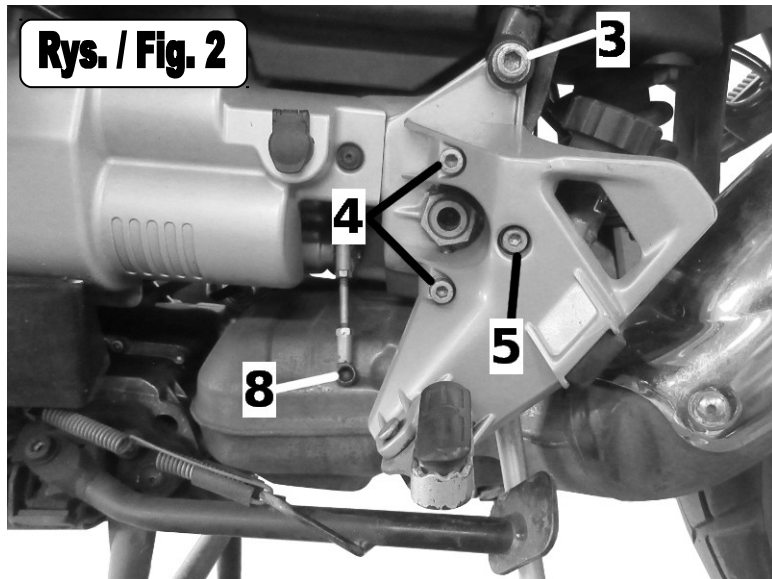
# MODEL BMWZ0157



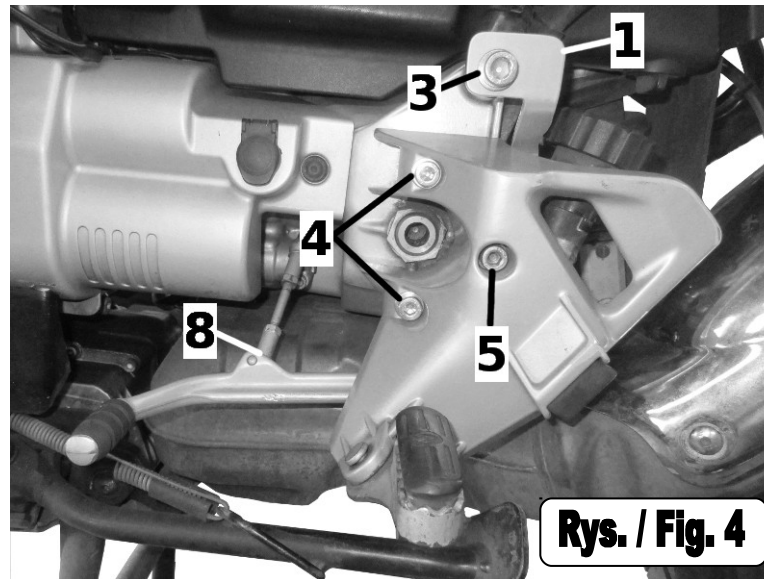
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 4

Instrukcja montażu dla/ Installation instruction for

# MODEL BMWZ0157

