

MODEL BMWBU0070

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie lewe,
2. Orurowanie prawe,
3. Łącznik przedni,
4. Śruba imbusowa M10x90 mm z podkładkami i nakrętką,
5. 2 śruby imbusowe M10x60 mm z podkładkami i tulejkami dystansowymi,
6. 2 śruby imbusowe M10x25 mm z podkładkami,
7. 2 śruby imbusowe M8x25mm z podkładkami.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmośle z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Wykręcić śrubę silnikową poniżej owiewki z prawej strony motocykla (Rys. 3 pkt. 5). W razie problemów z dostępnością śruby można na czas instalacji odinstalować fragment owiewki znajdujący się bezpośrednio nad nią.
 2. Używając śruby M10x90 mm z podkładkami i nakrętką (Rys. 3 i 4 pkt. 4) przykręcić przedni łącznik orurowania (Rys. 3 i 4. pkt. 3) w pustym otworze technologicznym w przedniej dolnej części bloku silnika. (Rys. 2 pkt. 4).
 3. Zamontować prawą część orurowania (Rys. 4 i 5 pkt. 2) do motocykla:
 - w górnej części użyć śruby M10x60 mm z tuleją dystansową z zestawu przykręcając orurowanie w miejscu śruby usuniętej w kroku 1 (Rys. 5 pkt. 5),
 - w dolnej przedniej części przykręcić śrubą M10x25 mm (Rys. 4 i 5 pkt. 6) z zestawu do łącznika zainstalowanego w kroku 2 (Rys. 4 i 5 pkt. 3),
 - w dolnej tylnej części przykręcić orurowanie do pustego otworu technologicznego na spodniej stronie bloku silnika (Rys. 2 pkt. 7) śrubą M8x25 mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 7).
- UWAGA! Przed wkręceniem śruby zaleca się przeczyszczenie otworu technologicznego z nagromadzonych w nim zanieczyszczeń.**
4. Czynności 1 i 3 powtórzyć analogicznie po drugiej stronie motocykla instalując lewą część orurowania (Rys. 7 pkt. 1).
 5. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmośle.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

MODEL BMWBU0070

The set includes (Fig. 1):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Front connector.
4. Bolt M10x90 mm with washers and nut.
5. 2 bolts M10x60 mm with washers and spacer sleeves.
6. 2 bolts M10x25 mm with washers.
7. 2 bolts M8x25 mm with washers.

Piping should be installed only by a qualified person.

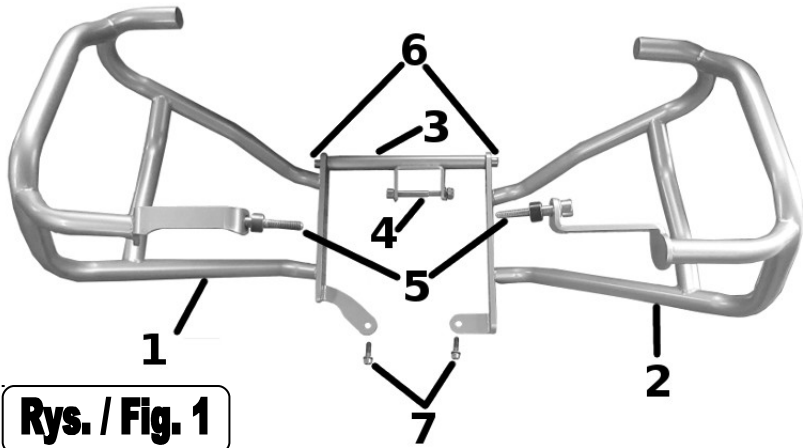
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

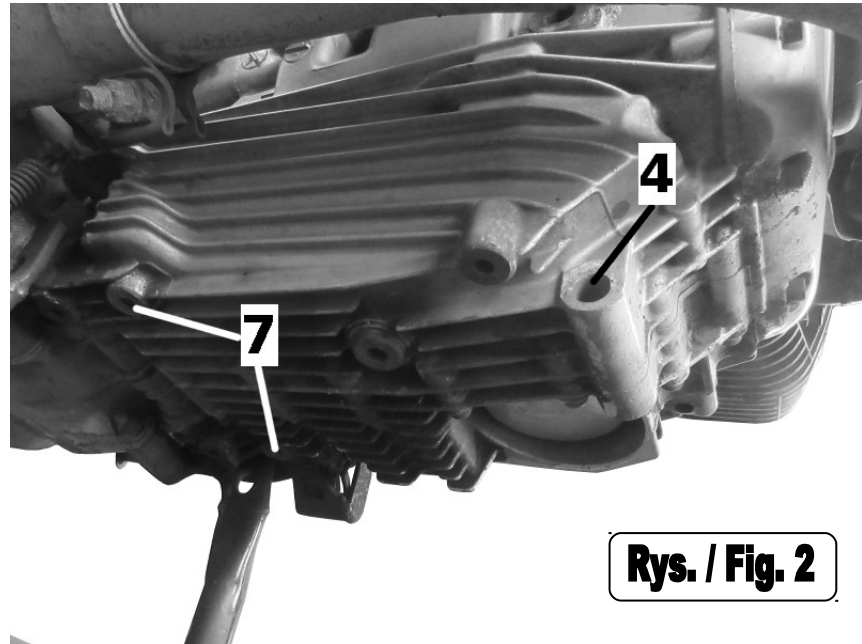
1. Remove engine bolt below the fairing on the right side of the motorcycle (Fig. 3 pt. 5). In case of problems with the accessibility of the bolt, you can remove the part of the fairing located directly above it on installation time.
 2. Using the M10x90 mm bolt with washers and a nut (Fig. 3 and 4 pt. 4), screw the front piping connector (Fig. 3 and 4 pt. 3) to an empty technology hole in the front lower part of the engine block (Fig. 2 pt. 4).
 3. Install the right part of the piping (Fig. 4 and 5 pt. 2) to the motorcycle:
 - in the upper part use the M10x60 mm bolt from the set to screw the piping in place of bolt removed in step 1 (Fig. 5 pt. 5),
 - in the lower front part use the M10x25 mm bolt (Fig. 4 and 5 pt. 6) from the set to screw the piping to installed in step 2 front connector (Fig. 4 and 5 pt. 3),
 - in the lower rear part use the M8x25 mm bolt from the set (Fig. 4 pt. 7) to screw the piping to an empty technology hole on the bottom part of the engine block (Fig. 2 pt. 7).
- Note! Before screwing in the bolts it is recommended to purge the technological hole of dust accumulated in it.**
4. Repeat analogously steps 1 and 3 on the other side of the motorcycle to install left part of the piping (Fig. 7 pt. 1).
 8. Tighten all the piping.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

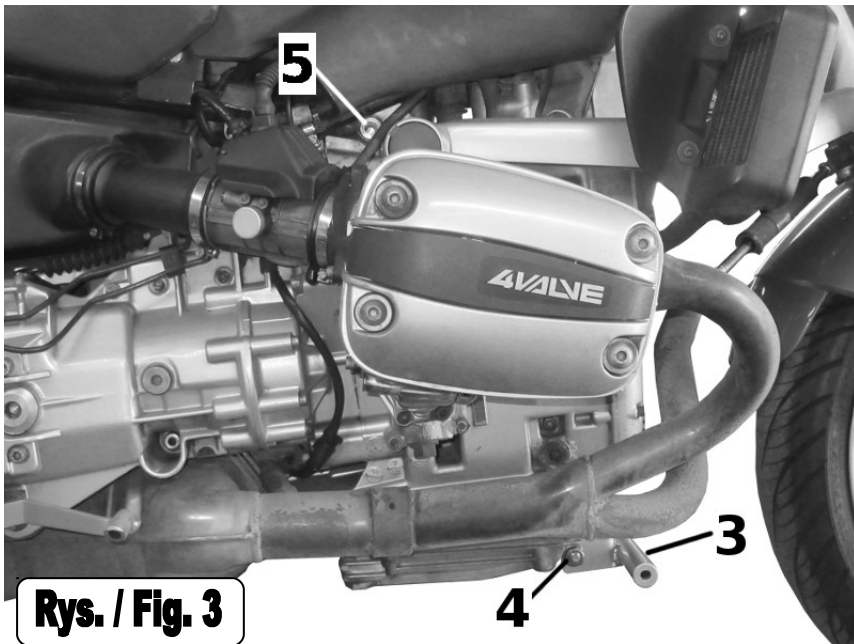
MODEL BMWU0070



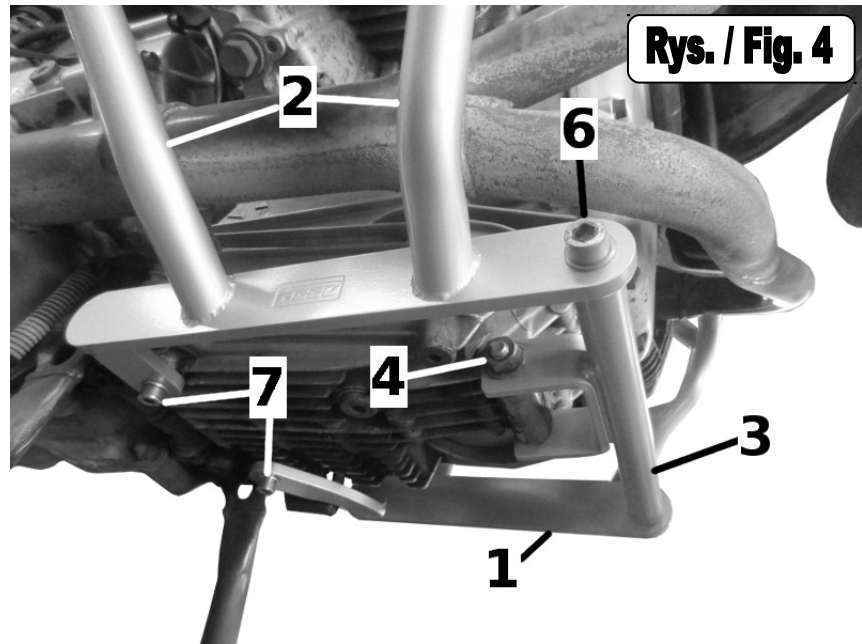
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2

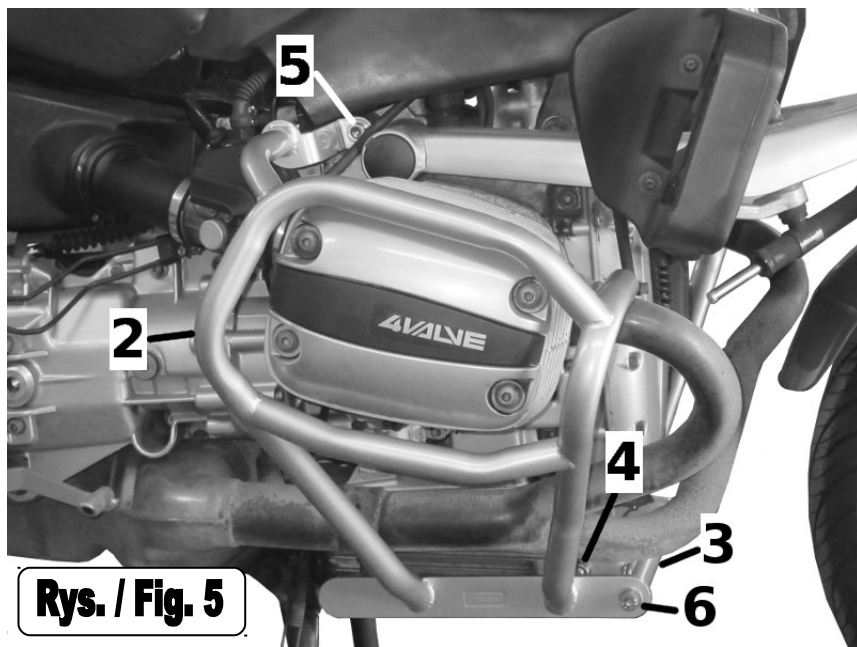


Rys. / Fig. 3

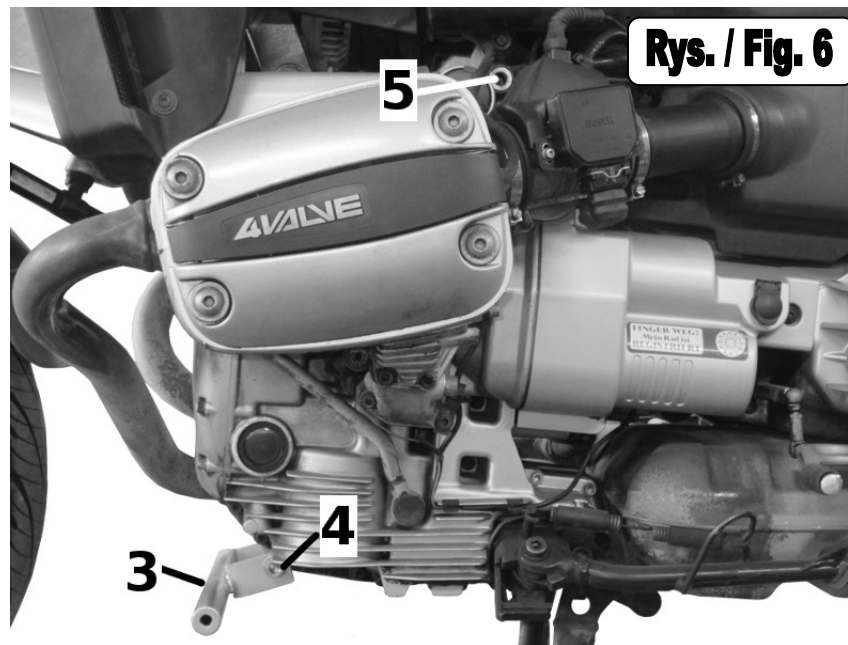


Rys. / Fig. 4

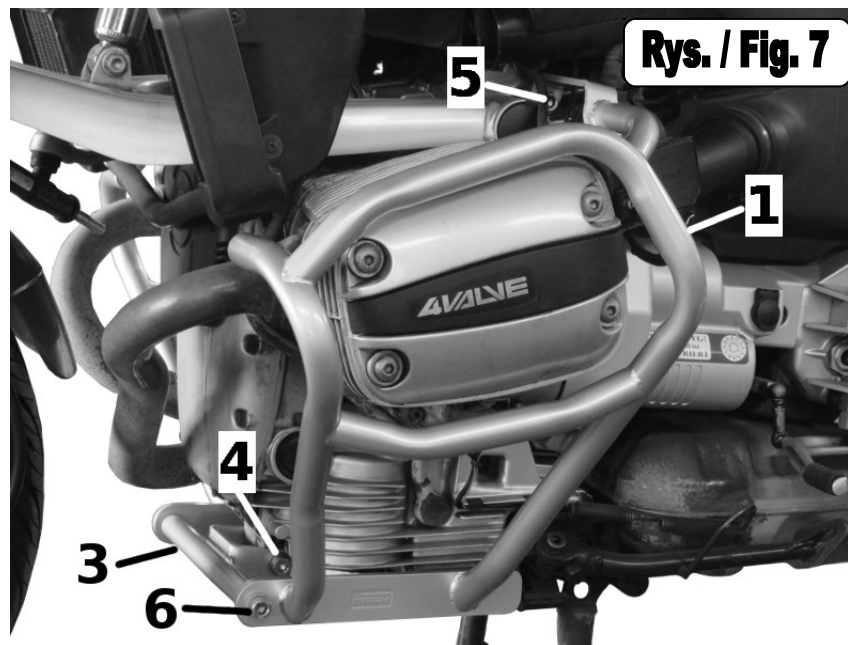
MODEL BMWBU0070



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6



Rys. / Fig. 7