

BMW R 1200 CL

W skład zestawu wchodzi (jak pokazano na Rys. 1 i pozostałych):

1. Łącznik przedni.
2. Śruba imbusowa M10/90 mm z podkładką i nakrętką.
3. 2 śruby imbusowe M10/25 mm z podkładkami.
4. 2 śruby imbusowe M8/20 mm z podkładkami.
5. 2 śruby imbusowe M8/25 mm z podkładkami i nakrętkami.
6. Łącznik tylny.
7. 2 śruby imbusowe M10/25 mm z podkładkami.
8. Orurowanie lewe.
9. Orurowanie prawe.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Przed instalacją orurowania należy zapoznać się z poglądowym schematem orurowania i umiejscowienia poszczególnych jego elementów na Rys. 1.

1. Zdemontować chromowany element owiewki po obu stronach motocykla (Rys. 2 pkt. 11).
2. Zainstalować przedni łącznik orurowania (Rys. 4 pkt. 1) przykręcając go w pustym otworze technologicznym w przedniej dolnej części bloku silnika używając śruby M10/90 mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 2).
3. Odkręcić po prawej stronie nakrętkę na oryginalnej szpilce w ramie motocykla znajdującej się pod zdemontowanym fragmentem owiewki (Rys. 3 pkt. 12).
4. Założyć prawe orurowanie jak pokazano na Rys. 2:
 - a) w górnej części nasunąć uchwyt orurowania (Rys. 1 i Rys. 3 pkt. 10) na oryginalną szpilkę (Rys. 3 pkt. 12) i dokręcić oryginalną nakrętkę,
 - b) w dolnej przedniej części przykręcić orurowanie do założonego uprzednio uchwyty przedniego (Rys. 4 pkt. 1) za pomocą śruby M10/25 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 3),
 - c) w dolnej tylnej części przykręcić orurowanie do pustego otworu technologicznego znajdującego się w dolnej części bloku silnika za pomocą śruby M8/20 mm z zestawu (Rys. 2 i Rys. 5 pkt. 4),**Uwaga: przed wkręceniem śruby zalecane jest wyczyszczenie otworu technologicznego z nagromadzonych zanieczyszczeń.**
5. Powtórzyć analogicznie kroki 3 i 4 instalując lewą stronę orurowania.
6. Połączyć lewą i prawą stronę orurowania za pomocą 2 śrub M8/25 mm z zestawu (Rys. 2 i Rys. 6 pkt. 5).
7. Połączyć lewą i prawą stronę orurowania za pomocą łącznika tylnego (Rys. 1 pkt. 6) wraz z 2 śrubami M10/25 mm z zestawu (Rys. 1 i Rys. 2 pkt. 7).
8. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole.
9. Zainstalować ponownie chromowane części owiewki zdemontowane w kroku 1.

BMW R 1200 CL

The set includes (as shown on pictures):

1. Front bracket.
2. Allen bolt M10/90 mm with washer and nut.
3. 2 allen bolts M10/25 mm with washers.
4. 2 allen bolts M8/20 mm with washers.
5. 2 allen bolts M8/25 mm with washers and nuts.
6. Rear connector.
7. 2 allen bolts M10/25 mm with washers.
8. Left piping.
9. Right piping.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

Before installing piping, refer to the explanatory diagram of the piping and the location of its individual elements on Fig. 1.

1. Remove the chrome part of the fairing on both sides of the motorcycle (Fig. 2 pt. 11).
2. Install the front connector (Fig. 4 pt. 1) by screwing it into the empty technological hole, localised in the front bottom part of the engine block, using the M10/90 mm bolt from the set (Fig. 4 pt. 2).
4. Install the right piping as shown in Fig. 2:
 - a) on the upper part slide the piping holder (Fig. 1 and Fig. 3 pt. 10) on the original bolt (Fig. 3 pt. 12) and screw the original nut,
 - b) on the lower front part screw the piping to previously installed front bracket (Fig. 4 pts. 1) using M10/25 mm bolt from the set (Fig. 2 point 3),
 - c) on the lower rear part screw the piping into an empty technological hole, localised in the bottom of the engine block, using M8/20 mm bolt from the set (Fig. 2 and Fig. 5 pt. 4).

Note: Before screwing the bolt is recommend to clean the technological hole from accumulated debris.

5. Repeat analogously steps 3 and 4 by installing the left piping.
6. Connect the left and right side of piping using 2 M8/25 mm bolts from the set (Fig. 2 and Fig. 6 pt. 5).
7. Connect the left and right side of the piping using the rear connector (Fig. 1 pt. 6) with 2 bolts M10/25 mm from the set (Fig. 1 and Fig. 2 pt. 7).
8. Tighten all the piping.
9. Reinstall the chrome fairing parts removed in step 1.

The logo for HEED, featuring the word "HEED" in a bold, stylized, italicized font with a horizontal line through the middle of the letters.

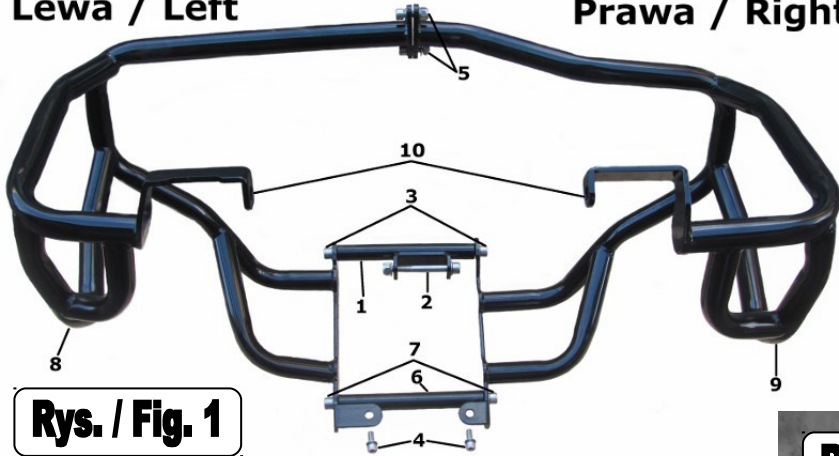
www.heed.com.pl

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

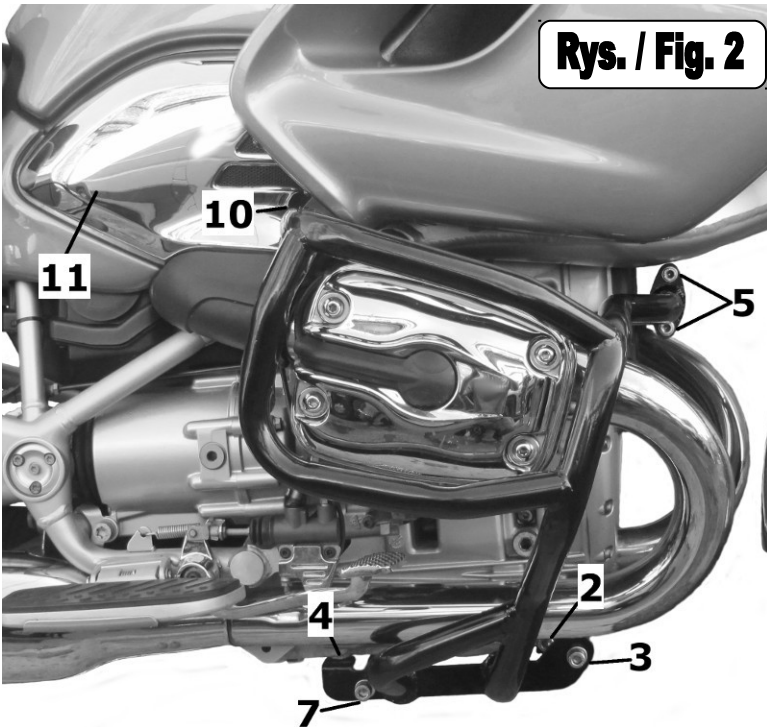
BMW R 1200 CL

Lewa / Left

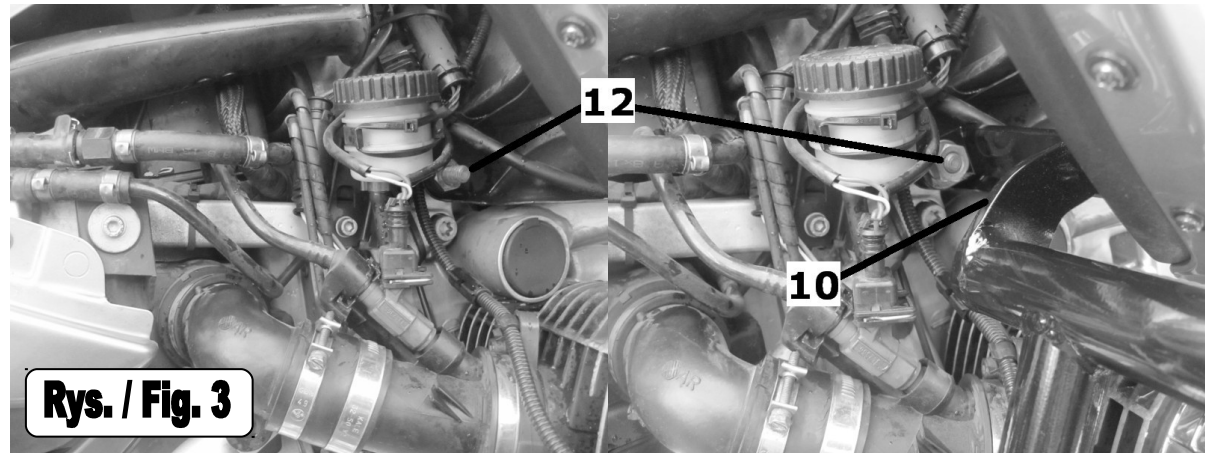
Prawa / Right



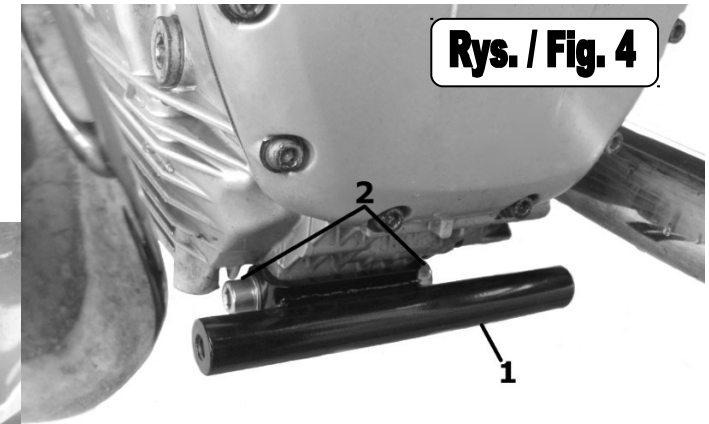
Rys. / Fig. 1



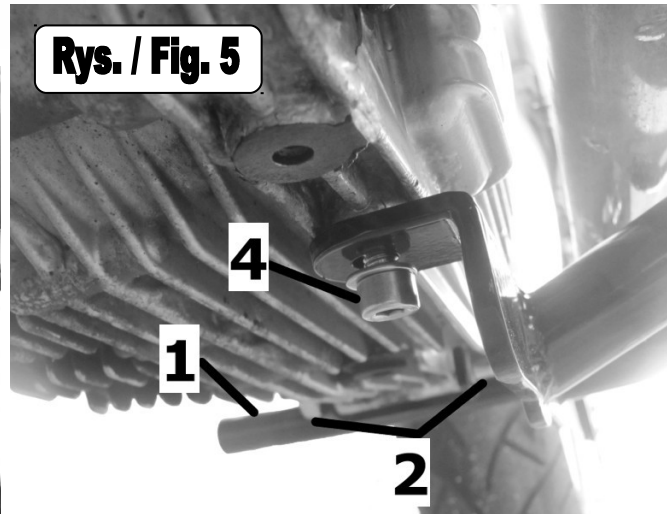
Rys. / Fig. 2



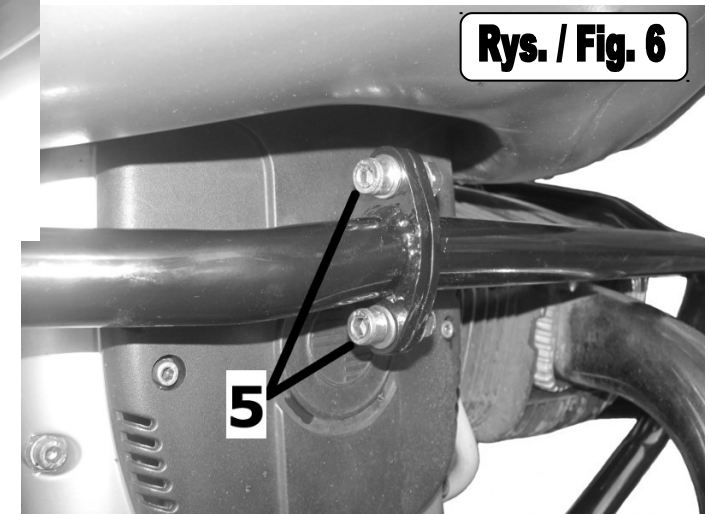
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6