

# BMW R 1200 GS (04-12)

## W skład zestawu wchodzi:

1. Osłona silnika.
2. Wspornik przedni.
3. Śruba M10x100 mm z podkładkami i nakrętką
4. 2 śruby imbusowe M8x20 mm z podkładkami.
5. 2 nakrętki M8.

PL

## The set includes:

1. Engine guard.
2. Front support.
3. M10x100 mm bolt with washers and nut.
4. 2 socket head bolts M8x20 mm with washers.
5. 2 M8 nuts.

EN

PL

Osłona powinna być zakładana tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne elementy silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu.

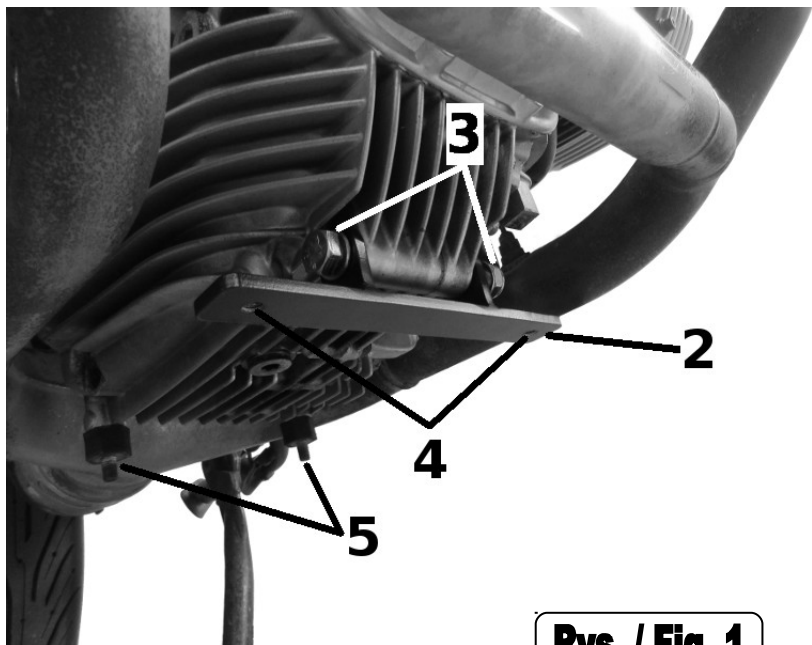
1. Zdemontować fabryczną osłonę silnika.
2. Usunąć przednie mocowania osłony fabrycznej pozostawiając jedynie 2 wibroizolatory w tylnej części (Rys. 1 pkt. 5).
3. Zainstalować wspornik przedni (Rys. 1 pkt. 2) mocując go do pustego poziomego otworu technologicznego w przedniej części bloku silnika za pomocą śruby M10x100 mm z zestawu (Rys. 1 pkt. 3).
4. Założyć osłonę na 2 śruby, które mocowały fabryczną osłonę w tylnej części i przykręcić nakrętkami z zestawu (Rys. 2 pkt. 5).
5. Przykręcić w przedniej części osłonę 2 śrubami M8x20 mm z zestawu do wspornika przedniego zainstalowanego w kroku 2 (Rys. 2 pkt. 4).
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.

EN

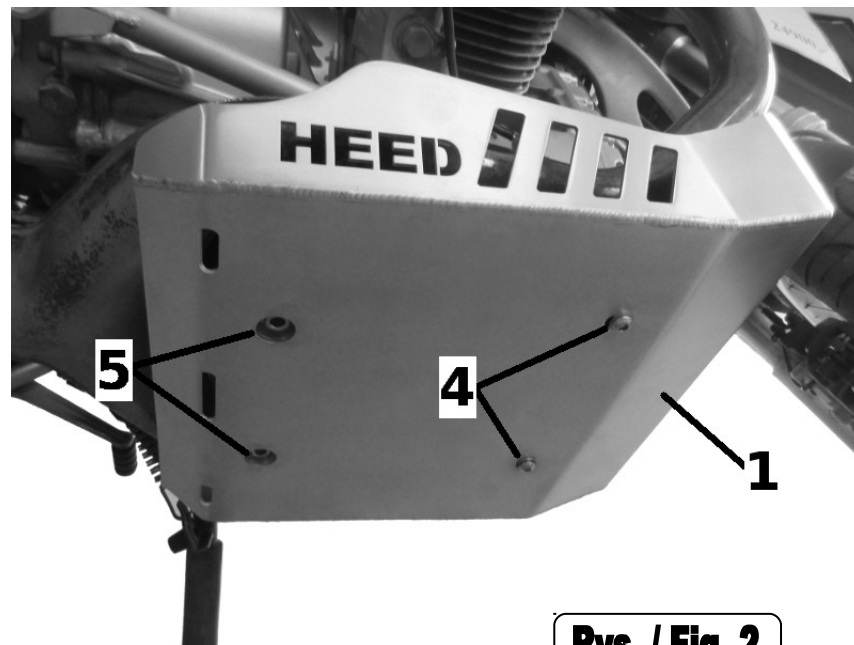
Engine guard should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and other engine parts, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of the engine guard.

1. Remove factory engine cover.
2. Remove parts holding factory engine cover in front part, leave on the motorcycle only 2 shock absorbers in the rear engine part (Fig. 1 pt. 5).
3. Install front support (Fig. 1 pt. 2) fixing them to the horizontal empty technological hole in front part of the engine block using M10x100 mm bolt from the set (Fig. 1 pt. 3).
4. Install the engine guard on 2 bolts, which fixed the factory engine cover in the rear part and tighten it slightly by nuts from the installation kit (Fig. 2 pt. 5).
5. Screw the engine guard in front to the front support installed in step 2 using 2 bolts M8x20 mm from the set (Fig. 2 pt. 4).
6. Tighten all the bolts and nuts.

# BMW R 1200 GS (04-12)



Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2