

BMW R 1200 GS ADVENTURE (06-12)

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

UWAGA!!!

Podczas demontażu oryginalnych śrub zwrócić szczególną uwagę na podkładki dystansowe znajdujące się między silnikiem, a orurowaniem, które należy zamontować ponownie (rys.2 pkt 1).

1. Zdemontować z prawej strony oryginalne śruby od orurowania. W miejsce ich zamontować tuleje dystansowe z zestawu: w przedniej części tulejkę dwustopniowaną 76mm (rys.3 pkt 3), w tylnej części tulejkę 67mm, tak aby równo wystawały rys. 4.
2. Zamontować prawe orurowanie wykorzystując dłuższe śruby z zestawu M12 120 i M10 120 (rys 5), natomiast w przedniej części złączyć obejmą do orurowania (rys. 6).
3. Tą samą czynnością powtórzyć z lewej strony z istotną różnicą wykorzystania dłuższych tulej i śrub niż z prawej strony (patrz rys. 1 poglądowy).
4. Całość orurowania skręcić docelowo.

W skład zestawu wchodzi:

1. Śruba imbusowa M10 130mm wraz z tulejką dystansową stopniowaną 76mm
2. Śruba imbusowa M12 130mm wraz z tulejką dystansową 86mm
3. Śruba imbusowa M10 120mm wraz z tulejką dystansową stopniowaną 76mm
4. Śruba imbusowa M12 120mm wraz z tulejką dystansową 67mm
5. Orurowanie lewe
6. Orurowanie prawe



BMW R 1200 GS ADVENTURE (06-12)

Piping should be installed only by a qualified person.
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

WARNING!

When removing the original bolts pay special attention to the spacers located between the engine and piping to be installed again (Fig. 2 , point 1) .

1. Remove on the right side the original bolts from the pipe. In place of their mount spacers from the set: in front the sleeve of two-stage 76mm (Fig. 3 , point 3) , on the back the sleeve 67mm, so as to protrude equally fig 4.
2. Install the right piping using longer screws of the set of M12 120 and M10 120 (Fig. 5) , while in front catch the cover of the pipe (Fig. 6).
3. Repeat the same on the left with the significant difference use longer sleeves and bolts than on the right side (see Figure 1).
4. The entire piping turn eventually.

The kit includes:

1. Hex bolt M10 130mm with 76mm stepped spacer sleeve
2. Hex bolt M12 130mm with 86mm spacer sleeve
3. Hex bolt M10 120mm with 76mm stepped spacer sleeve
4. Hex bolt M12 120mm with 67mm spacer sleeve
5. Left piping
6. Right piping



Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

BMW R 1200 GS ADVENTURE (06-12)

