

BMW R 1200 GS Adventure (06-12)

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną.
Całość orurowania założyć swobodnie dopiero po założeniu skręć docelowo.
Zapoznać się z szczegółowym zdjęciem sytuacyjnym (Rys. 1).

1. Zdemontować z lewej strony oryginalną śrubę silnikową (Rys. 2) oraz śrubę pod zbiornikiem trzymającą przewód olejowy.
2. Założyć lewe orurowanie na motocykl u dołu w przedniej części wykorzystując pusty otwór technologiczny, wkręcając śrubę imbusową M10/80 mm wraz z tulejką dystansową 50mm (Rys. 2 pkt 1).
W tylnej części należy wkręcić śrubę imbusową M12/100 mm wraz z tulejką dystansową 45 mm (Rys. 2 pkt 2).
3. Górną część orurowania lewego przykręcić śrubą imbusową M6/30 mm z zestawu (Rys. 3 pkt 3).
4. Zdemontować z prawej strony oryginalną śrubę silnikową (Rys. 4).
5. Założyć prawe orurowanie na motocykl u dołu w przedniej części wykorzystując pusty otwór technologiczny, wkręcając śrubę imbusową M10/80mm wraz z tulejką dystansową 50 mm (Rys. 4 pkt. 4).
W tylnej części należy wkręcić śrubę imbusową M12/90 mm wraz z tulejką dystansową 35 mm (Rys. 4 pkt. 5).
6. Górną część orurowania prawego przykręcić w pusty otwór technologiczny śrubą imbusową M6/20mm z zestawu (Rys. 5 pkt. 6)
7. Połączyć prawe i lewe orurowanie łącznikiem z zestawu wykorzystując do tego celu śruby imbusowe M10/30 mm (Rys. 6 pkt. 7)
8. Całość orurowania skręcić docelowo .

W skład zestawu wchodzi (Rys.1):

1. Orurowanie lewe
2. Orurowanie prawe
3. Śruba imbusowa M10/80 mm wraz z tulejką dystansową 50 mm
4. Śruba imbusowa M10/80 mm wraz z tulejką dystansową 50 mm
5. Śruba imbusowa M12/100 mm wraz z tulejką dystansową 45 mm
6. Śruba imbusowa M12/90 mm wraz z tulejką dystansową 35 mm
7. Śruba imbusowa M6/30 mm
8. Śruba imbusowa M6/20 mm
9. Dwie śruby M10/30 mm
10. Łącznik

The logo for HEED, featuring the brand name in a bold, stylized, italicized font with a horizontal line above the letters.

www.heed.com.pl

BMW R 1200 GS Adventure (06-12)

Piping should be installed only by a qualified person .
Set up the piping freely and tighten it at the end
Refer to the detailed picture (Fig. 1).

1. Remove the original engine's bolt on the left (Fig. 2) and the bolt under the tank holding the oil line.
2. Install the left piping on a motorcycle:
 - at the bottom of the front part use the allen bolt M10/80mm with 50mm spacer sleeve to screw it to the empty hole (Fig. 2 , point 1).
 - at the rear screw the allen bolt M12/100mm with 45mm spacer sleeve (Fig. 2, point 2).
3. The upper part of the left pipe screw using the bolt M6/30mm from the set (Fig. 3 , point 3).
4. Remove the original engine's bolt on the right side.(Fig. 4).
5. Install the piping on a motorcycle on the right side:
 - at the bottom of the front part use the allen bolt M10/80mm with 50mm spacer sleeve to screw it to the empty hole (Fig. 4 , point 4)
 - at the rear screw allen bolt M12/90mm with 35mm spacer sleeve (Fig. 4 , point 5).
6. The upper part of the right piping part install in the empty hole using the allen bolt M6/20mm from the set (Fig. 5 , point 6).
7. Connect the left and right side with the connector supplied on the set using the allen bolts M10/30mm (Fig. 6 , point 7).
8. Tighten all the piping.

The set includes (Fig. 1) :

1. Left piping
2. Right piping
3. Allen bolt M10/80mm with 50mm spacer sleeve
4. Allen bolt M10/80mm with 50mm spacer sleeve
5. Allen bolt M12/100mm with 45mm spacer sleeve
6. Allen bolt M12/90mm with 35mm spacer sleeve
7. Allen bolt M6/30mm
8. Allen bolt M6/20mm
9. 2 bolts M10/30mm
10. Connector

The logo for HEED, featuring the brand name in a bold, stylized, italicized font with a horizontal line above the letters.

www.heed.com.pl

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

BMW R 1200 GS Adventure (06-12)

HEED

www.heed.com.pl

