

MODEL BMWBA0051

W skład zestawu wchodzi (rys. 1):

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Szpilka silnikowa 280 mm z nakrętką.
4. 2 tulejki dystansowe 22 mm
5. 2 uchwyty na szpilkę silnikową
6. Uchwyt dolny wraz ze śrubami i podkładkami
7. 2 śruby imbusowe M8/20 mm.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne oraz przewody tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Przed rozpoczęciem instalacji orurowania zapoznać się z rysunkiem poglądowym przedstawiającym złożone orurowanie i umiejscowienie poszczególnych jego elementów (rys. 1)

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo.

1. Zdemontować oryginalną szpilkę silnikową (rys. 2 pkt 1). Dla ułatwienia usunięcia szpilki obciążyc zawieszenie motocykla sadzając na nim drugą osobę lub dociskając motocykl poprzez przywiązanie go pasem transportowym do podłoża.
2. W miejsce uprzednio zdemontowanej szpilki umieścić nową dostarczoną w zestawie, uprzednio zakładając na nią uchwyt (rys 3. pkt. 1) oraz tuleję dystansową 22 mm (rys. 3 pkt. 2). Szpilkę wsunąć z prawej strony motocykla tak, aby jej gwint znalazł się po lewej stronie.
3. Z lewej strony motocykla na założoną szpilkę nasunąć drugą tuleję dystansową oraz uchwyt, a następnie dokręcić całość nakrętką (rys. 4 pkt. 1).
4. Zamontować dolny uchwyt na pusty otwór technologiczny znajdujący się od dołu w przedniej części silnika (rys. 5 pkt. 1).
5. Zamontować lewe orurowanie przykręcając je
 - w dolnej przedniej części na uprzednio zamontowany uchwyt (rys. 6 pkt. 1),
 - w dolnej tylnej części przykręcić orurowanie do pustego otworu technologicznego używając śruby M8/20 mm z zestawu (rys. 6 pkt. 2)
 - górną część przykręcić do wcześniej zamontowanego uchwyty na szpilce silnikowej (rys. 7 pkt. 1).
6. Zamontować prawą część orurowania powtarzając analogicznie czynności z punktu 5.
7. Całość orurowania skrócić docelowo.

MODEL BMWBA0051

The set includes (Figure 1):

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Engine bolt 280 mm with nut.
4. 2 spacer sleeves 22 mm.
5. 2 handles installed on the engine bolt.
6. Lower handle with bolts and washers.
7. 2 allen bolt M8/20 mm.

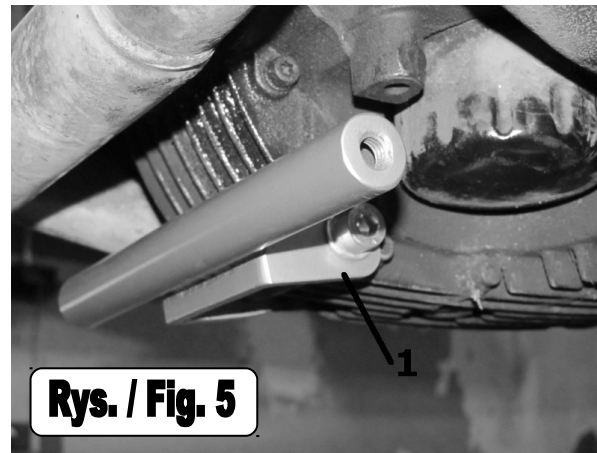
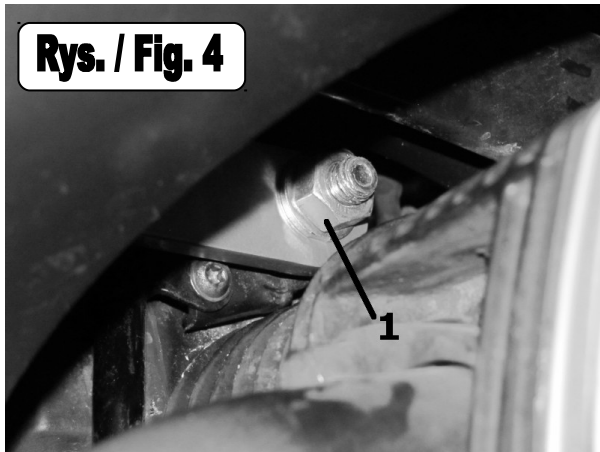
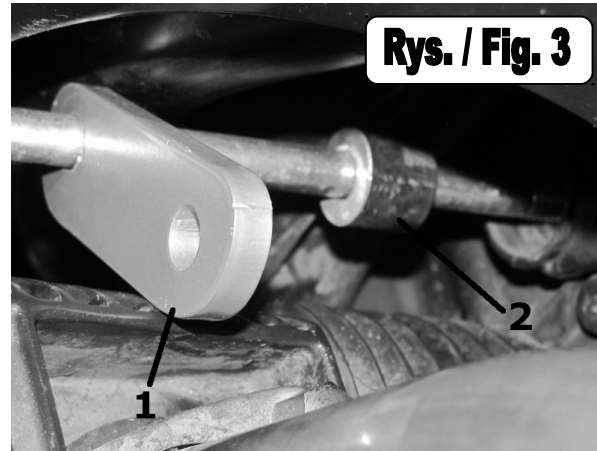
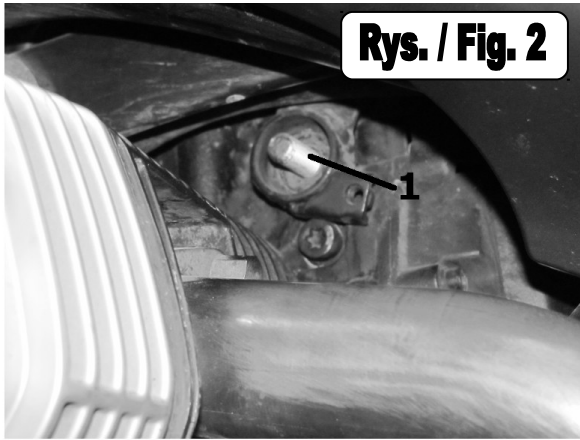
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams and brake hoses, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

Before starting the installation look to the Figure 1, which shows complex piping and location of its individual elements.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove the original engine bolt (Fig. 2 pkt. 1). To facilitate removal of the bolt, motorcycle suspension should be compressed by sitting a second person on a seat or by pressing the motorcycle by tying him to the ground using belt.
2. In place of the previously dismantled engine bolt put the new one supplied with the set. Before installing new engine bolt put on it handle (Fig 3 pkt. 1) and the spacer sleeve 25 mm (Fig. 3 pkt. 2). Slide the bolt from the right side of the motorcycle so that the thread is on the left side.
3. On the left side of the motorcycle on the engine bolt put a spacer sleeve and a handle, and then tighten the nut (Fig. 4 pkt. 1).
4. Install the lower handle on an empty technology hole located at the bottom of the front of the engine (Fig. 5 pkt. 1).
5. Install the left piping:
 - at the bottom part screw it to previously installed handle (Fig. 6 pkt. 1),
 - at the bottom rear part of piping screw it to an empty technology hole using M8/20 mm bolt from the set (Fig. 6 pkt. 2)
 - screw the upper part of the piping to previously installed handle on the engine bolt (Fig. 7 pkt. 1).
6. Install the right side of the piping analogy repeating step 5.
7. Tighten all the piping.

MODEL BMWBA0051



Rys. / Fig. 1

