

MODEL DUCBU0068

W skład zestawu wchodzi:

1. 2 śruby sześciokątne M6x30 mm z podkładkami
2. 2 uchwyty gmoли.
3. Szpilka silnikowa M12x360 mm z podkładkami i nakrętkami.
4. 2 obejmy typu „U” z podkładkami i nakrętkami.
5. Łącznik przedni.
6. 2 śruby imbusowe M10x25 mm z podkładkami.
7. Śruba imbusowa M8x25 mm z podkładkami i nakrętką.
8. Orurowanie lewe.
9. Orurowanie prawe.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmoли z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Usunąć oryginalną śrubę górnego prawego mocowania chłodnicy (Rys. 1 pkt. 1).
2. W miejscu usuniętej w kroku 1 śruby przykręcić prawy uchwyt gmoли (Rys. 2 pkt. 2) za pomocą śruby M6x30 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 1).
3. Analogicznie do kroku 1 usunąć oryginalną śrubę górnego lewego mocowania chłodnicy.

UWAGA! Zabrania się odkręcania jednocześnie obu śrub górnych mocowań chłodnicy, gdyż mogłoby to prowadzić do jej przemieszczenia lub uszkodzenia.

4. W miejscu usuniętej w kroku 3 śruby przykręcić lewy uchwyt gmoли (Rys. 2 pkt. 2) za pomocą śruby M6x30 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 1).
5. Usunąć oryginalną szpilkę silnikową i zastąpić ją szpilką M12x360 mm z zestawu, jak pokazano na Rys. 3 pkt. 3.
6. Założyć obejmę typu „U” z zestawu na ramę motocykla z prawej strony, jak pokazano na Rys. 3 pkt. 4.
7. Założyć prawe orurowanie (Rys. 4 pkt. 9) mocując je nakrętkami na założoną uprzednio szpilkę silnikową (Rys. 4 pkt. 3) oraz obejmę typu „U” (Rys. 4 pkt. 4).
8. Kroki 6 i 7 powtórzyć analogicznie po lewej stronie motocykla.

UWAGA! Zachować szczególną ostrożność mocując lewą obejmę typu „U” (Rys. 3 pkt. 4) aby nie uszkodzić przebiegającego obok niej przewodu chłodnicy.

9. Używając łącznika przedniego (Rys. 5 i Rys. 6 pkt. 5) połączyć lewą i prawą część orurowania (Rys. 5 pkt 8 i 9) z zainstalowanymi w krokach 1 – 4 uchwytami gmoли (Rys. 5 i Rys. 6 pkt. 2). Do połączenia użyć 2 śrub M10x25 mm z zestawu (Rys. 5 i Rys. 6 pkt. 6).
10. Połączyć lewe i prawe orurowanie w przedniej górnej części za pomocą śruby M8x25 mm z podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 4 pkt 7).
11. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmoли.

MODEL DUCBU0068

The set includes (as shown on pictures):

1. 2 hex bolts M6x30 mm with washers.
2. 2 piping's brackets.
3. Engine's bolt M12x360 mm with washers and nuts.
4. 2 „U” clamps with washers and nuts.
5. Front connector.
6. 2 allen bolts M10x25 mm with nuts.
7. Allen bolt M8x25 mm with washers and nut.
8. Left piping.
9. Right piping.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove original bolt of the upper right radiator's holder (Fig. 1 pt. 1).
2. In place of the removed in step 1 bolt screw right piping's bracket (Fig. 2 pt. 2) using M6x30 mm bolt from the set (Fig. 2 pt. 1).
3. Analogously to step 1 remove original bolt attaching the upper left radiator's holder.

WARNING! It is forbidden to remove both radiator holder's bolts at the same time, because it could lead to it's displacement or damage.

4. In place of the removed in step 3 bolt screw left piping's bracket (Fig. 2 pt. 2) using M6x30 mm bolt from the set (Fig. 2 pt. 1).
5. Remove the original engine's bolt and replace it with M12x360 mm engine's bolt from the set, as shown in Fig. 3 pt. 3.
6. Place the "U" clamp from the set on the motorcycle's frame on the right side, as shown on Fig. 3 pt. 4.
7. Install the right piping (Fig. 4 pt. 9) fixing them by nuts on previously established engine's bolt (Fig. 4 pt. 3) and the "U" clamp (Fig. 4 pt. 4).
8. Steps 6 and 7 repeat analogously on the left side of the motorcycle.

WARNING! Take special attention during installation of the left "U" clamp (Fig. 3 pt. 4) to avoid damaging the radiator's hose, which runs next to it.

9. Using the front connector (Fig. 5 and Fig. 6 pts. 5) connect the left and right parts of the piping (Fig. 5 pts. 8 and 9) with piping's brackets installed in steps 1 - 4 (Fig. 5 and Fig. 6 pts. 2). To connect use the 2 M10x25 mm bolts from the set (Fig. 5 and Fig. 6 pts. 6).
10. Connect the left and right parts of the piping in the front upper part by M8x25 mm bolt with washers and nut from the set (Fig. 4 point 7).
11. Tighten all the piping.



Instrukcja montażu gmoli/ Installation instruction for crash bars

MODEL DUCBU0068

