

HONDA CB 500

W skład zestawu wchodzi (Rys. 2):

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Szpilka tylna 245mm.
4. Tuleja lewa duża 30 mm.
5. Tuleja prawa mała 20 mm.
6. Nakrętki z podkładkami - 4 szt.
7. 2 szpilki przednia 300mm i opcjonalna 260 mm.
8. Dwie obejmy typu „U” wraz z podkładkami i nakrętkami.

PL

The set includes (Fig. 2):

1. Right piping.
2. Left piping .
3. Back pin 245mm.
4. Large left sleeve 30 mm.
5. Small right sleeve 20 mm.
6. Nuts and washers - 4 pieces.
7. 2 front bolts 300mm and optional 260 mm.
8. Two clips of "U" with the washers and nuts.

EN

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Zdemontować oryginalną przednią szpilkę silnikową (Rys.1 pkt.1).
2. Zamontować bez nakrętek szpilkę 300 mm lub 260 mm w zależności od potrzeby (jedna z nich zostaje niewykorzystana po instalacji) w miejscu starej szpilki przedniej tak, aby gwinty wystawały z prawej i lewej strony.
3. Zdemontować oryginalną tylną szpilkę silnikową (Rys. 1 pkt. 2).
4. Zamontować bez nakrętek szpilkę o wymiarze 245 mm znajdującą się w zestawie w miejsce starej szpilki tylnej.
5. Założyć tulejki dystansowe na zamontowaną już szpilkę tylną; krótszą po prawej stronie (20 mm), dłuższą po lewej stronie (30 mm) (Rys.2 pkt. 4 i pkt. 5).
6. Założyć orurowanie, w dolnej części (Rys. 3). Do montażu wykorzystać obejmę typu „U” z zestawu.
7. Założyć podkładki i nakrętki na szpilkę.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

EN

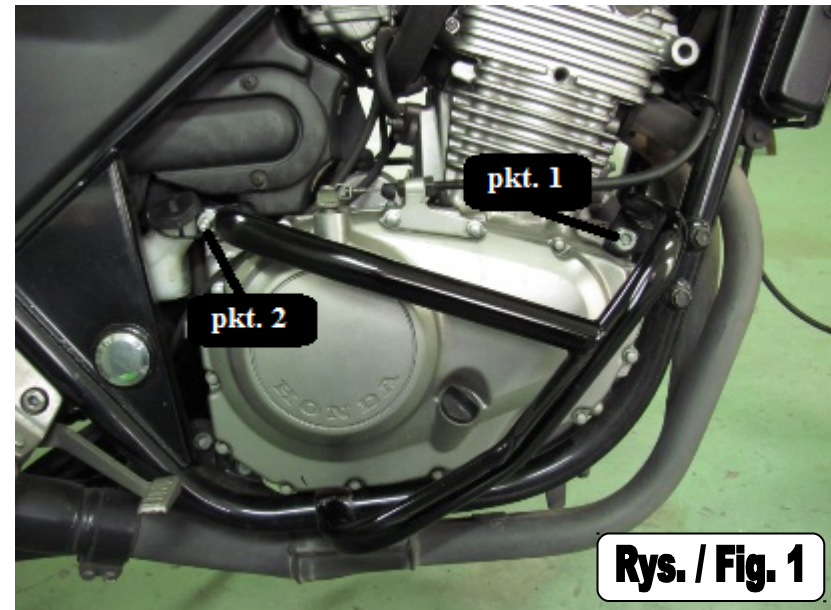
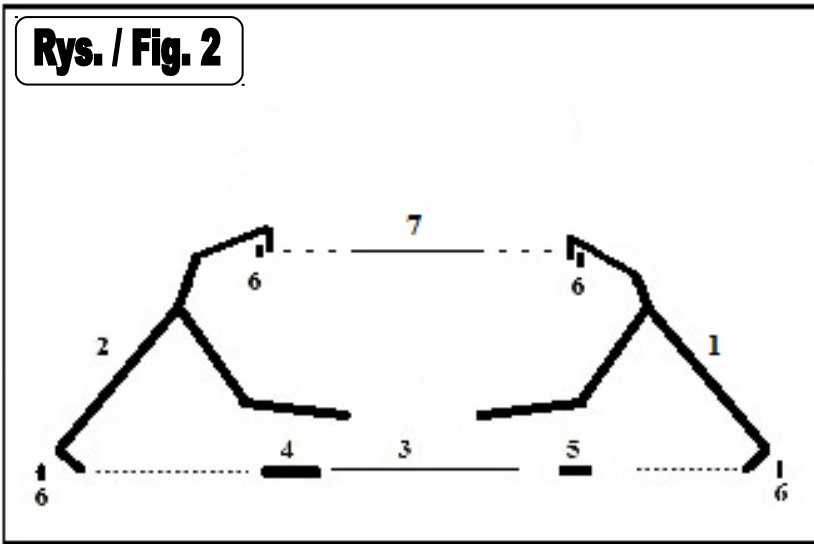
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1. Remove the original front pin of the motor (Figure 1 point 1).
2. Install one of the pins 300 mm or 260 mm, depending on need (one of them will stay unused after installation) in place of the old front pin so that the threads can be seen from the right and left side.
3. Remove the original back pin of the motor (Fig. 1 point 2).
4. Install the pin (of dimension 245 mm) without nuts which is in the kit in place of the old back pin.
5. Put spacers (distance sleeves) on the back pin already mounted, shorter to the right (20 mm), longer on the left side (30 mm) (Fig. 2 point 4 and point 5).
6. Install piping in the lower part (Fig. 3) used for mounting clips "U" in the set.
7. Install the washers and nut on the pin.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

HONDA CB 500

Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 3