

HONDA CRF 1000 Africa Twin

W skład zestawu wchodzi:

1. Osłona silnika.
2. Wspornik przedni.
3. 2 śruby imbusowe M8x35 mm.
4. Stelaż osłony.
5. Śruba M8x20 mm z podkładką.
6. 5 śrub imbusowych M8x20 mm z łbem soczewkowym.

The set includes:

1. Engine guard.
2. Front bracket.
3. 2 socket head bolts M8x35 mm.
4. Engine guard frame.
5. M8x20 mm bolt with washer.
6. 5 hexagon socket button head bolts M8x20 mm.

PL

Osłona powinna być zakładana tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby żadne elementy motocykla nie były przyciśnięte lub nie ocierały podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu osłony oraz jej uchwyty.

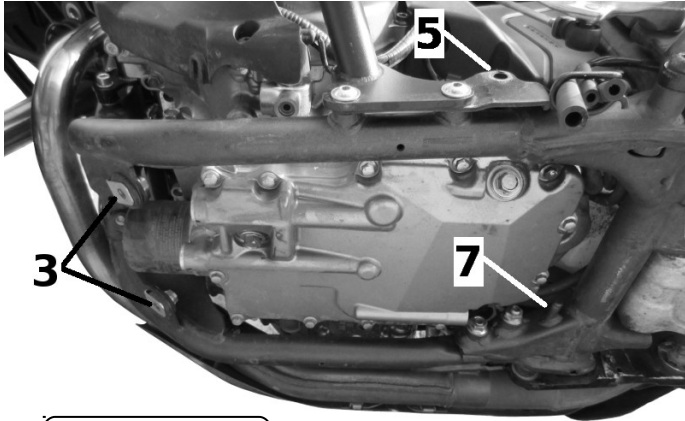
1. Zdemontować fabryczną osłonę silnika.
2. Używając 2 śrub M8x35 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 3) zamontować wspornik przedni osłony (Rys. 2 i 3 pkt. 2) w miejscu mocowań fabrycznej osłony zdemonstrowanej w kroku 1 (Rys. 1 pkt. 3).
3. Zamontować stelaż osłony (Rys. 2 pkt. 4) pod blokiem silnika nasuwając go na bolec widoczny od spodu silnika (Rys. 1 i 2 pkt. 7) i przykręcając śrubą M8x20 mm (Rys. 2 i 3 pkt. 5) do otworu z lewej strony silnika będącego miejscem mocowania fabrycznej osłony (Rys. 1 pkt. 5).
4. Przykręcić osłonę silnika (Rys. 4 pkt. 1) do zainstalowanych w krokach 2 i 3 wspornika i stelaża przy użyciu 5 śrub M8x20 mm z łbem soczewkowym z zestawu (Rys. 4 pkt. 6).
5. Umieścić końcówki węży przelewowych i odpowietrzających w otworze w tylnej lewej części osłony (Rys. 4 pkt. 8).

EN

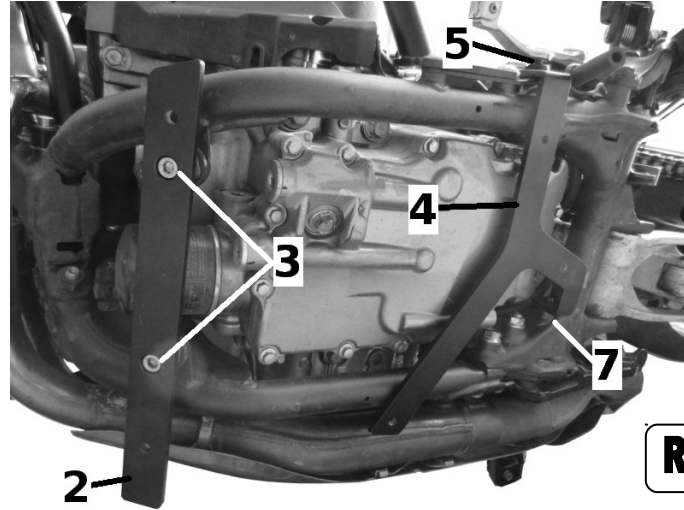
Engine guard should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to any parts of the motorcycle, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of the plate and it's brackets.

1. Dismount the factory engine guard.
2. Using 2 bolts M8x35 mm from the installation set (Fig. 2 pt. 3), install the front bracket of the engine guard (Fig. 2 and 3 pt. 2) in place of mounting points of the factory engine guard, dismantled in step 1 (Fig. 1 pt. 3).
3. Mount the frame of the engine guard (Fig. 2 pt. 4) under the engine block by sliding it on a pin visible on the bottom side of the engine (Fig. 1 and 2 pt. 7), and screw on by M8x20 mm bolt (Fig. 2 and 3 pt. 5) to the hole on the left side of the engine used previously by the factory engine guard (Fig. 1 pt. 5).
4. Screw on the engine guard (Fig. 4 pt. 1) to the bracket and frame installed in steps 2 and 3 by 5 hexagon socket button head bolts M8x20 mm from the installation set (Fig. 4 pt. 6).
5. Put the endings of overflow hose and vent hose in the hole on the rear, left side of the engine guard (Fig. 4 pt. 8).

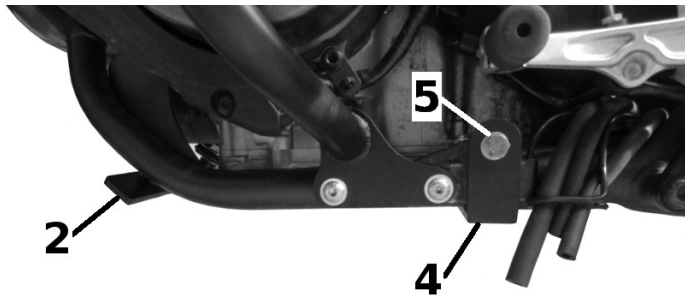
HONDA CRF 1000 Africa Twin



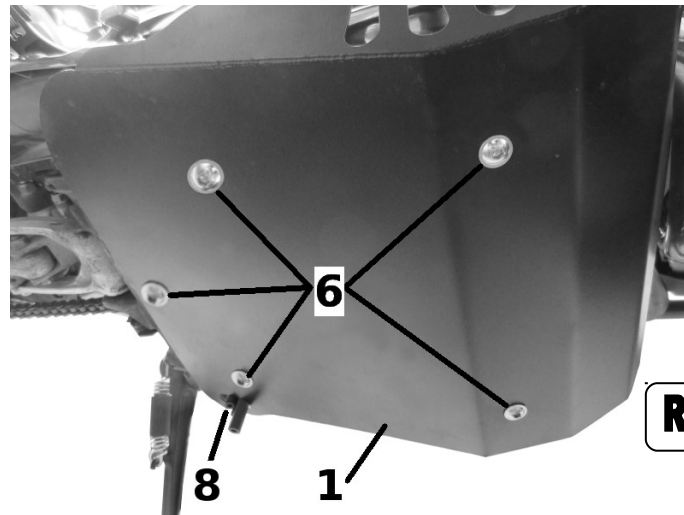
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4