

Honda VFR 1200 Crosstourer

W skład zestawu wchodzi (jak pokazano na zdjęciach):

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Uchwyt górny.
4. 2 obejmy typu U z podkładkami i nakrętkami.
5. Śruba imbusowa M12x135 mm.
6. Śruba imbusowa M12x120 mm tulejką dystansową 31 mm.
7. Śruba imbusowa M12x105 mm.
8. Śruba imbusowa M12x90 mm.
9. Śruba imbusowa M8x30 mm z podkładkami i nakrętką.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zainstalować górny uchwyt (Rys. 1 pkt. 3) do stelaża pod lampą przednią za pomocą obejm typu U (Rys. 1 pkt. 4).
2. Wykręcić 2 oryginalne śruby silnikowe z lewej strony motocykla (Rys. 2 pkt. 5 i 6).
Uwaga! Należy przy tej czynności uważać na tulejki znajdujące się na tych śrubach pomiędzy silnikiem i ramą motocykla. Powinny one zostać na swoim miejscu.
3. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 4 pkt. 1) przykręcając je odpowiednio w miejscach po wykręconych w kroku 2 śrubach:
 - w tylnej części użyć śruby imbusowej M12x135 mm (Rys. 4 pkt. 5),
 - w przedniej części użyć śruby imbusowej M12x120 mm z tulejką dystansową 31 mm (Rys. 4 pkt. 6).
4. Jeśli motocykl jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów należy odkręcić z prawej strony dekiel skrzyni biegów (Rys. 5 pkt. 10). Przy skrzyni manualnej przechodzimy od razu do kroku 5.
5. Wykręcić 2 śruby silnikowe z prawej strony motocykla (Rys. 3 pkt. 7 i 8) analogicznie do kroku 2 z lewej strony.
6. Przykręcić prawe orurowanie (Rys. 5 pkt. 2) w miejscach usuniętych w kroku 5 śrub:
 - w tylnej części użyć śruby imbusowej M12x105 mm (Rys. 5 pkt. 7),
 - w przedniej części użyć śruby imbusowej M12x90 mm (Rys. 5 pkt. 8).
7. Używając śruby M8x30 mm z podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 4 i 5 pkt. 9) połączyć prawą i lewą stronę orurowania z uchwytem górnym zainstalowanym w kroku 1 (Rys. 1, 4 i 5 pkt. 3).
8. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole.
9. Zamontować ponownie odkręconą w kroku 4 pokrywę skrzyni biegów.

Honda VFR 1200 Crosstourer

The set includes (as shown on pictures):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Upper bracket.
4. 2 U clamps with washers and nuts.
5. Allen bolt M12x135 mm.
6. Allen bolt M12x120 mm with spacer sleeve 31 mm.
7. Allen bolt M12x105 mm.
8. Allen bolt M12x90 mm.
9. Allen bolt M8x30 mm with washers and nuts.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Fix the upper bracket (Fig. 1 pt. 3) to the rack under the headlight using U clamps from the set (Fig. 1 pt. 4).

2. Unscrew 2 original engine bolts on the left side of the motorcycle (Fig. 2 pt. 5 and 6).

Warning! Pay special attention on spacer sleeves located on the bolts between engine block and the frame of the motorcycle. They should stay on place.

3. Install the left piping (Fig. 4 pt. 1) screwing it in places of uninstalled in step 2 bolts:

- on the rear part use M12x135 mm allen bolt (Fig. 4 pt. 5),

- on the front part use M12x120 mm allen bolt with spacer sleeve 31 mm (Fig. 4 pt. 6).

4. If the motorcycle is equipped with an automatic transmission unscrew the gearbox's cover from the right side of the (Fig. 5 pt. 10). With the manual transmission, go directly to step 5.

5. Unscrew 2 original engine bolts on the right side of the motorcycle (Fig. 3 pts. 7 and 8) in analogy to step 2 on the left side.

6. Install the right piping (Fig. 5 pt. 2) screwing it in places of uninstalled in step 5 bolts:

- on the rear part use M12x105 mm allen bolt (Fig. 5 pt. 7),

- on the front part use M12x90 mm allen bolt (Fig. 5 pt. 8).

7. Using M8x30 mm bolt with washers and nut from the set (Fig. 4 and 5 pt. 9) connect left and right side of the piping with upper bracket installed in step 1 (Fig. 1, 4 and 5 pt. 3).

8. Tighten all the piping.

9. Install the gearbox's cover removed in step 4.



Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

Honda VFR 1200 Crosstourer

