

Instrukcja montażu gmoli dla

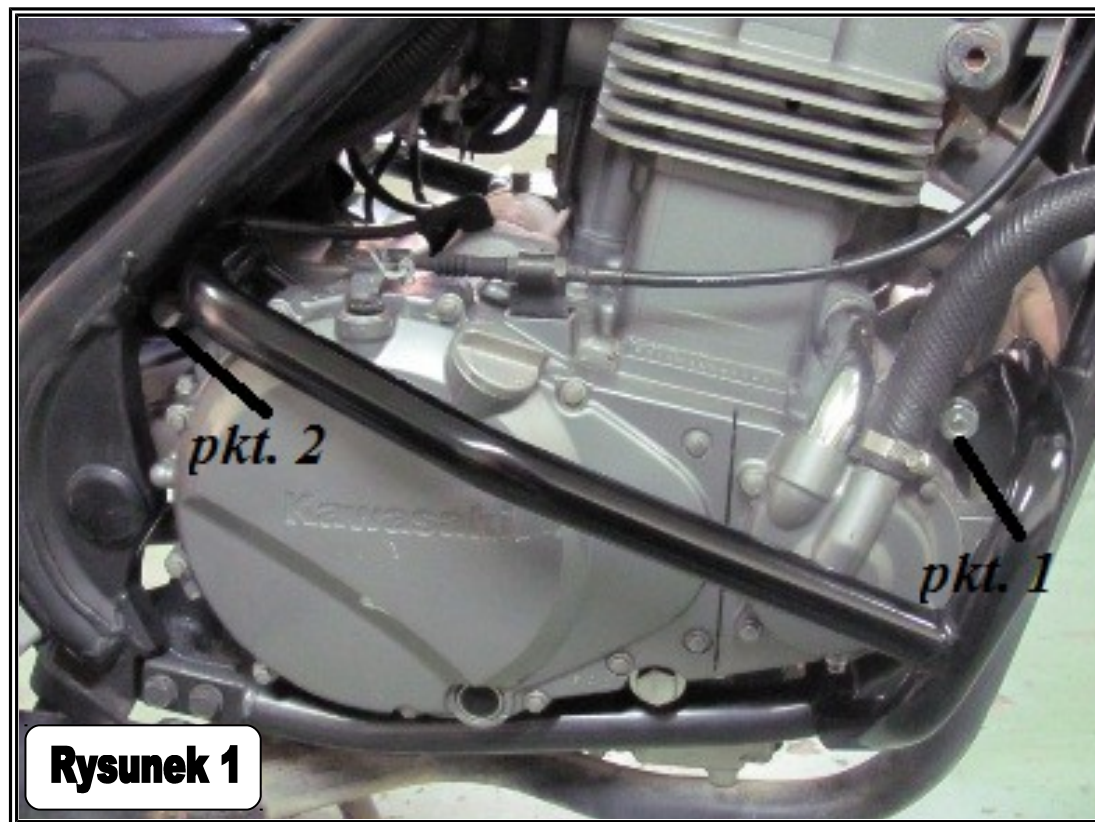
KAWASAKI ER 5

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Szpilka przednia M10 x 265 mm wraz z podkładkami i nakrętkami.
4. Szpilka tylna M10 x 200 mm wraz z podkładkami i nakrętkami.
5. 2 śruby M8 x 60 mm wraz z podkładkami i tulejkami.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalną szpilkę przednią mocującą silnik (rys. 1 pkt.1)
2. Zamontować bez nakrętek szpilkę M10 x 265 mm znajdującą się w zestawie w miejscu starej szpilki przedniej.
3. Zdemontować oryginalną szpilkę tylną mocującą silnik (rys. 1 pkt.2)
4. Zamontować bez nakrętek szpilkę M10 x 200 mm znajdującą się w zestawie w miejscu starej szpilki tylnej.
5. Zdemontować śruby z orurowania.
6. Zamontować orurowanie na motocyklu na uprzednio założone szpilki (w tylnej i przedniej górnej części) oraz uchwyt na ramę.
7. Całość orurowania skręcić docelowo.



Rysunek 1

HEED

www.heed.com.pl

Crash bars installation instruction for

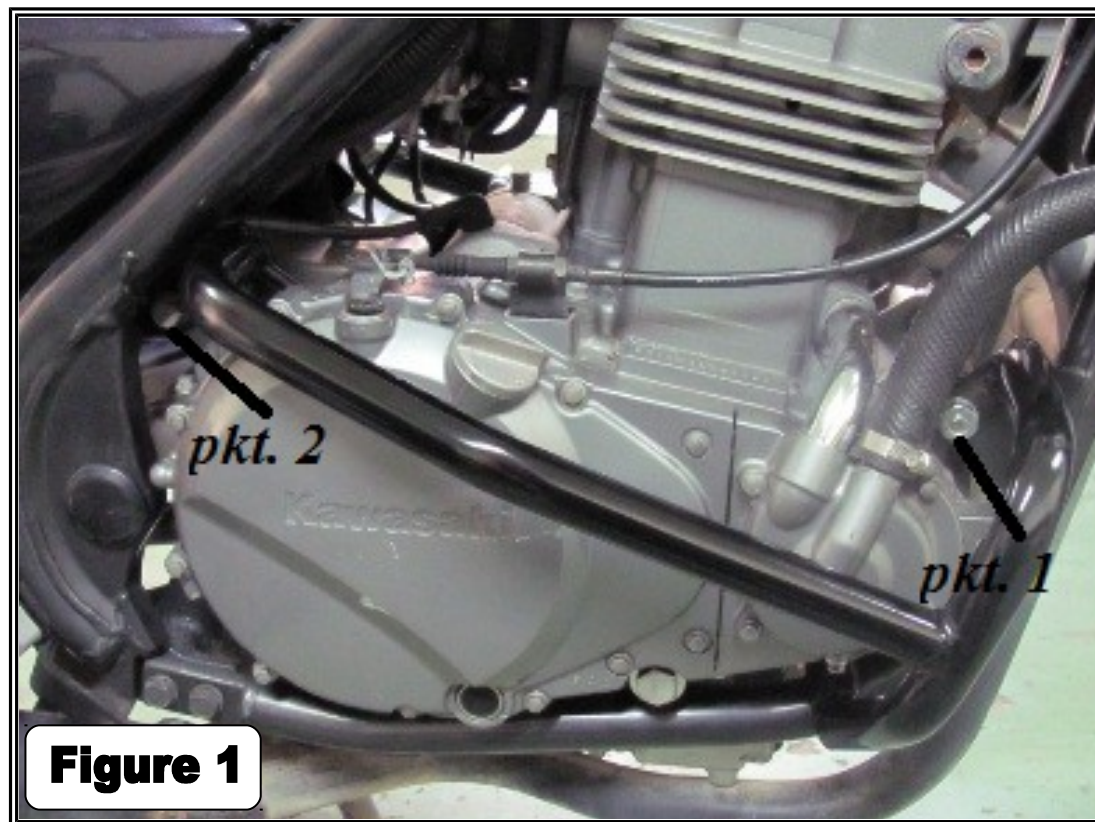
KAWASAKI ER 5

The set includes:

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Front engine bolt M10 x 265 mm with nuts and washers.
4. Rear engine bolt M10 x 200 mm with nuts and washers.
5. 2 bolts M8 x 60 mm with nuts and spacer sleeves.

Piping should be installed only by a qualified person.
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Uninstall original front engine bolt (Figure 1 pkt. 1)
2. In place of removed front engine bolt install bolt M10 x 265 mm from the set.
3. Uninstall original rear engine bolt (Figure 1 pkt. 2)
4. In place of removed rear engine bolt install bolt M10 x 200 mm from the set.
5. Remove bolts from the piping.
6. Install piping on the motorcycle using previously installed engine bolts and piping handle.
7. Tighten all the piping.



HEED

www.heed.com.pl