

Instrukcja montażu gmoli dla

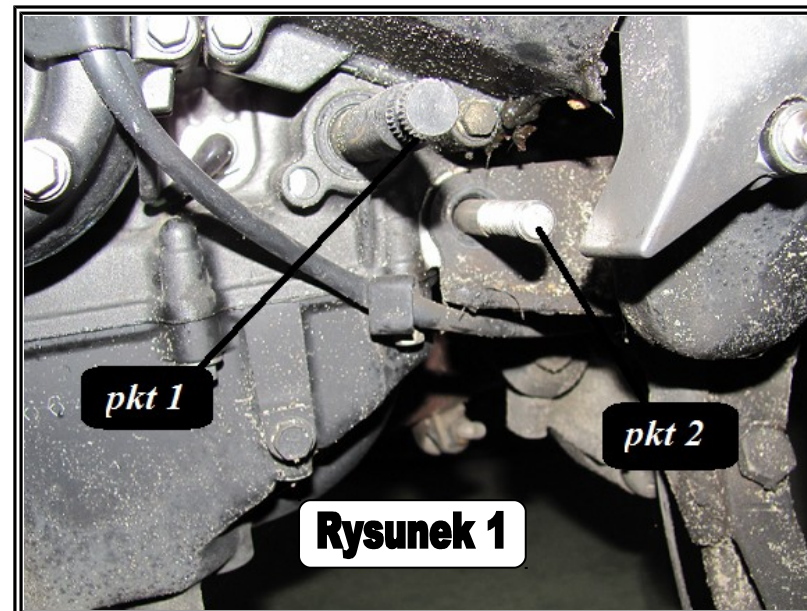
KAWASAKI Z 750 (07-12)

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Całość orurowania założyć swobodnie, dopiero na końcu skrócić docelowo. Przed przystąpieniem do montażu należy zapoznać się ze szczegółowym wykazem części (rys. 6).

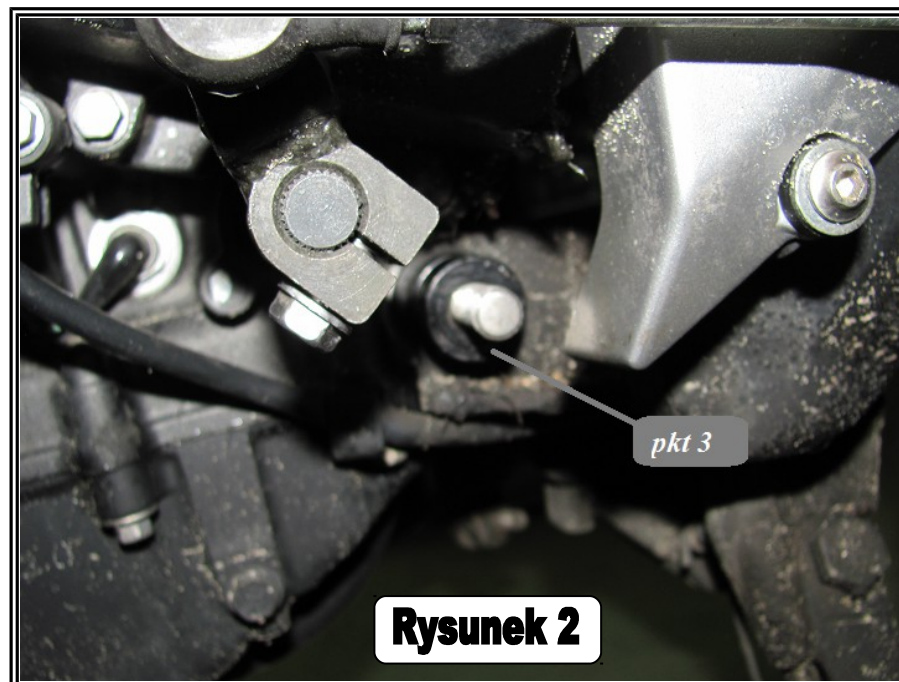
1. Zdemontować z lewej strony dźwignię zmiany biegów (rys. 1 pkt. 1).
2. Zdemontować oryginalną szpilkę silnikową i zastąpić ją szpilką dłuższą z zestawu (rys. 1 pkt. 2).
3. Założyć z lewej strony na zamontowaną szpilkę podkładkę dystansową 20mm (rys. 2 pkt. 3).
4. Zdemontować z lewej strony oryginalną śrubę silnikową (rys 3 pkt.4), w miejsce jej włożyć w gniazdo ramy tulejkę dystansową 30mm.
5. Zamontować lewe orurowanie: rys. 4 pkt. 3 założyć śrubę z zestawu M10 120mm. W przedniej części wykorzystać pusty otwór technologiczny wykorzystując śrubę M8 70mm wraz z nakrętką (rys. 4 pkt. 5). Tylnią część orurowania założyć na zamontowaną poprzednio szpilkę.
6. Te same czynności wykonać z prawej strony delikatnie odsuwając osłonę plastikową(rys. 5 pkt. 6). Śrubę silnikową zastąpić dłuższą śrubą z zestawu M10 140mm.
7. Dokręcić orurowanie docelowo.

HEED

www.heed.com.pl



Rysunek 1



Rysunek 2

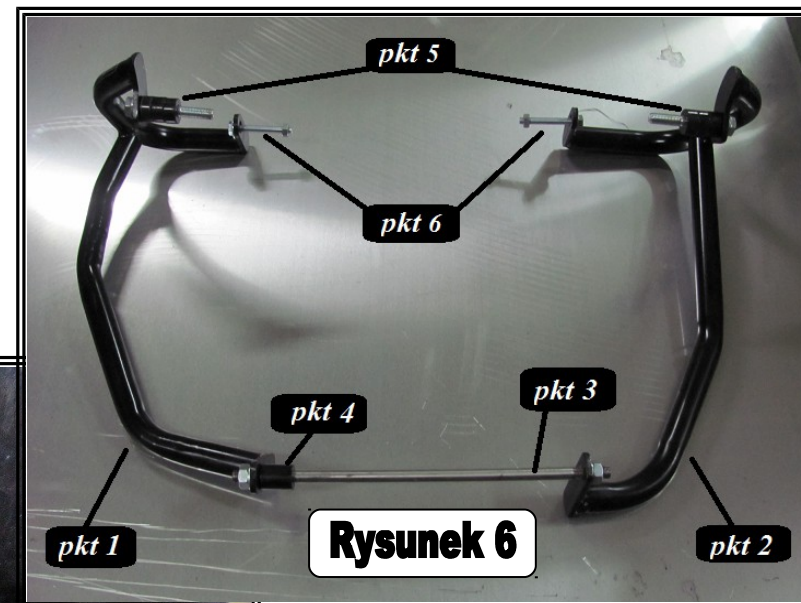
Instrukcja montażu gmoli dla

KAWASAKI Z 750 (07-12)

W skład zestawu wchodzi (rys 6):

1. Orurowanie lewe pkt 1
2. Orurowanie prawe pkt 2
3. Szpilka silnikowa M10 290mm wraz z podkładkami i nakrętkami
4. Tuleja dystansowa 20mm
5. Dwie tuleje dystansowe 30mm
6. Śruba M 10 120mm wraz z nakrętką i podkładką (lewa)
7. Śruba M10 140mm wraz z nakrętką i podkładką (prawa)
8. Dwie śruby M8 70mm wraz z podkładkami i nakrętkami

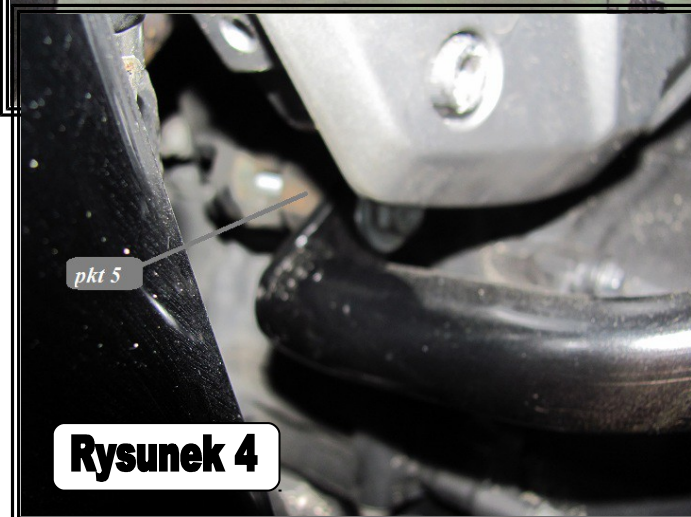
Rysunek 3



Rysunek 6

pkt 5

Rysunek 4



pkt 6

Rysunek 5

