

# Kawasaki KLZ 1000

PL

## W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Uchwyt przedni.
4. 2 śruby M8x40 mm z podkładkami.
5. Szpilka silnikowa M10x305 mm z nakrętkami.
6. 2 tulejki dystansowe 5 mm (dostarczane ze szpilką).
7. 2 śruby M10x70 mm.
8. Śruba M8x30 mm z podkładkami i nakrętką.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo.

1. Wykręcić 2 oryginalne śruby z główki ramy motocykla (Rys. 1 pkt. 4).
2. W miejscu wykręconych w kroku 1 śrub przykręcić za pomocą 2 śrub M8x40 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 4) uchwyt przedni (Rys. 2 pkt. 3).
3. Zdemontować szpilkę silnikową tylną i zastąpić ją szpilką silnikową M10x305 mm z zestawu (Rys. 3 pkt. 5).
4. Na oba końce szpilki (z lewej i prawej strony motocykla) nałożyć tulejki dystansowe 5 mm z zestawu (Rys. 3 pkt. 6).
5. Wykręcić śrubę silnikową z lewej strony motocykla (Rys. 3 pkt. 7).
6. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 4 pkt. 2):
  - w tylnej części przykręcić nakrętką do zainstalowanej uprzednio szpilki silnikowej (Rys. 4 pkt. 5),
  - w przedniej części przykręcić śrubą M10x70 mm (Rys. 4 pkt. 7) w miejscu usuniętej w kroku 5 śruby silnikowej.
7. Powtórzyć kroki 5 i 6 po drugiej stronie motocykla instalując prawe orurowanie.
8. Połączyć lewą i prawą stronę orurowania z zainstalowanym uprzednio uchwytem przednim (Rys. 4 pkt. 3) za pomocą śruby M8x30 mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 8)
9. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole.



[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

# Kawasaki KLZ 1000

## The set includes (as shown on pictures):

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Front bracket.
4. 2 bolts M8x40 mm with washers.
5. Engine bolt M10x305 mm with nuts.
6. 2 spacer sleeves 5 mm (suplied with long engine bolt).
7. 2 bolts M10x70 mm.
8. Bolt M8x30 mm with washers amd a nut.

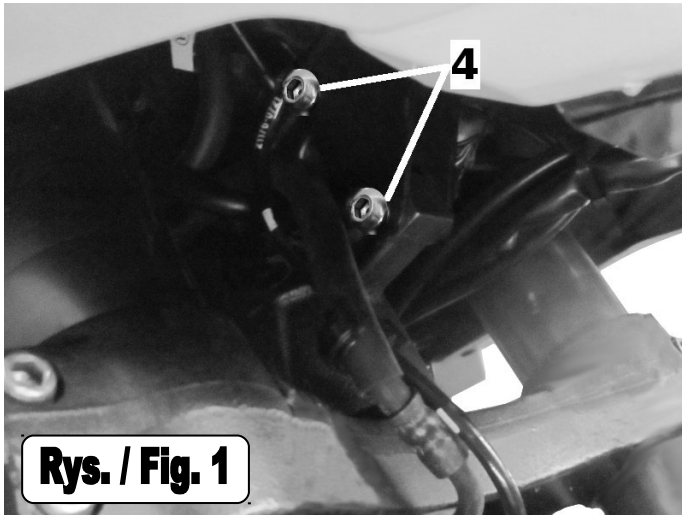
Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

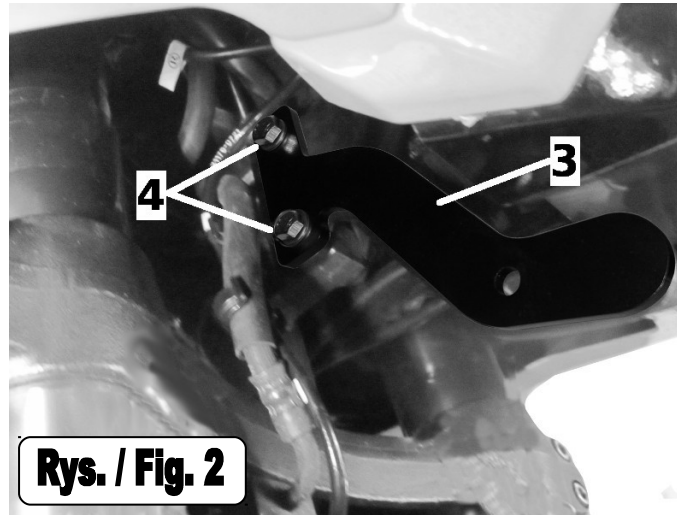
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove 2 original bolts from the head of motorcycle frame under the headlight (Fig. 1 pt. 4).
2. In place of removed in step 1 bolts, screw front bracket (Fig. 2 pt. 3) using 2 bolts M8x40 mm from the set (Fig. 2 pt. 4).
3. Remove rear engine bolt and change it to the engine bolt M10x305 mm from the set (Fig. 3 pt. 5).
4. On both ends of installed in step 3 engine bolt (on the left and right side of the motorcycle) slide spacer sleeves 5 mm from the set (Fig. 3 pt. 6).
5. Remove engine bolt in front left part of the motorcycle (Fig. 3 pt. 7).
6. Install the left piping (Fig. 4 pt. 2):
  - in the rear part screw it by the nut to installed previously engine bolt (Fig. 4 pt. 5),
  - in front part screw it using M10x70 mm bolt (Fig. 4 pt. 7) in place of removed in step 5 engine bolt.
7. Repeat steps 5 and 6 on the other side of the motorcycle during installation of the right piping.
8. Connect left and right side of the piping with installed in step 2 front bracket (Fig. 4 pt. 3) using M8x30 mm bolt from the set (Fig. 4 pt. 8)
9. Tighten all the piping.

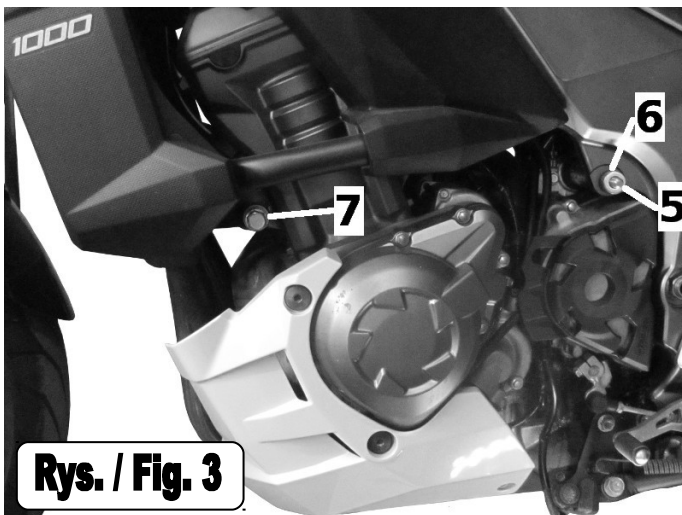
# Kawasaki KLZ 1000



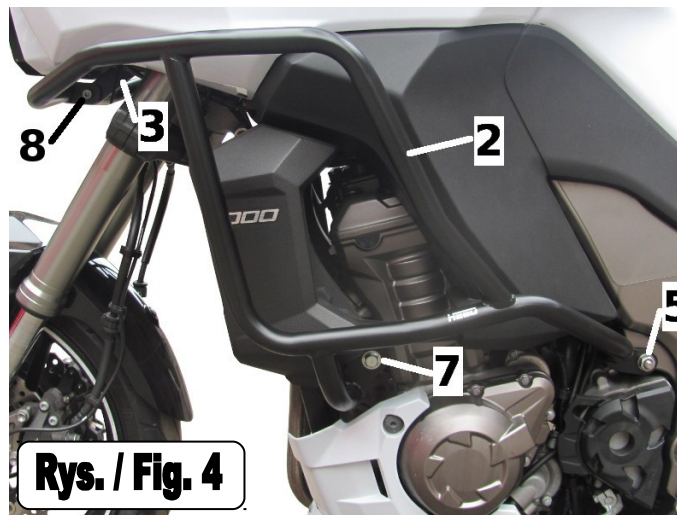
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4