

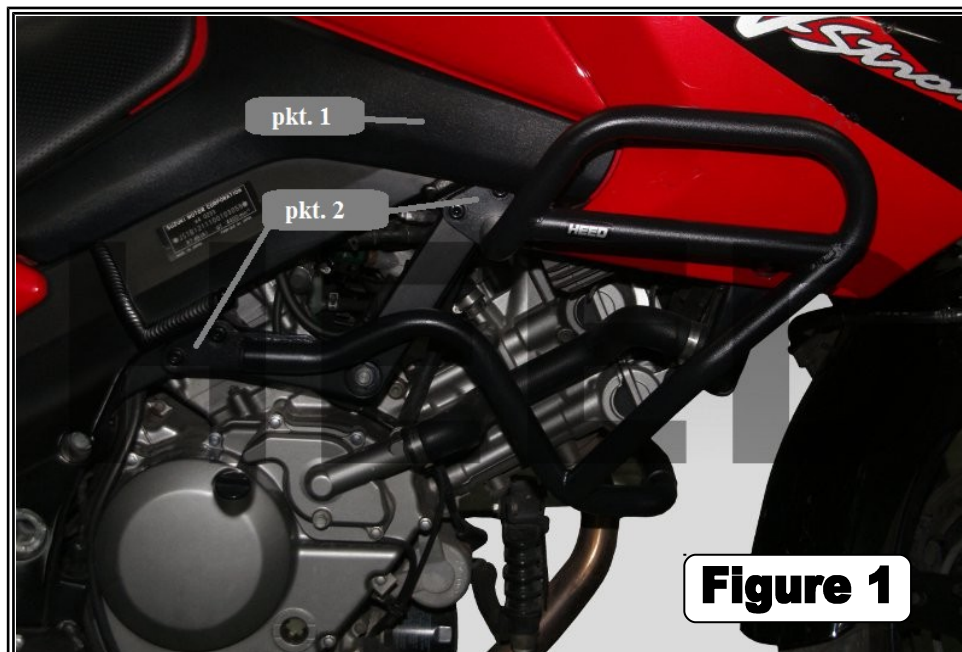
Crash bars instalation instruction for

# SUZUKI DL 1000 V-STORM

All pipes should be fitted by a qualified person.

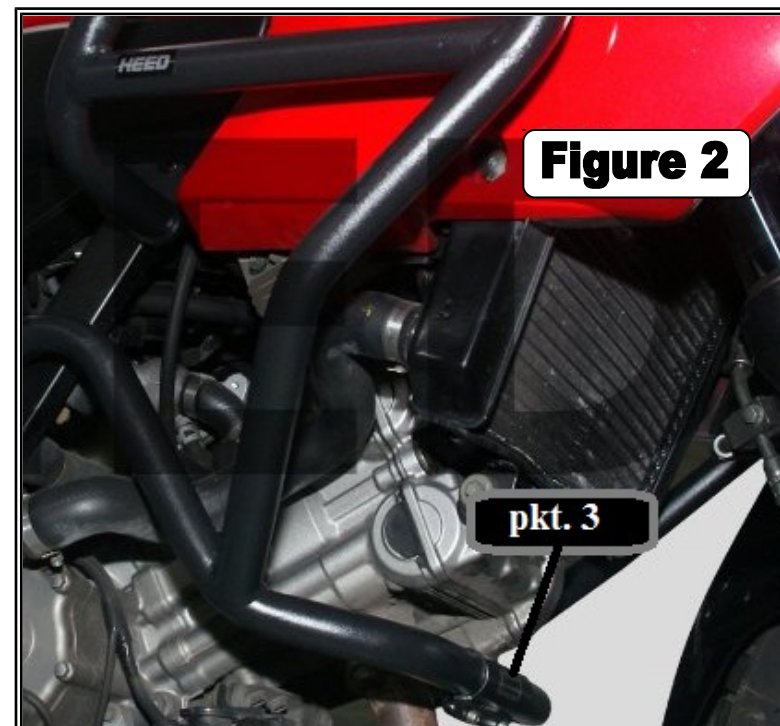
1. Remove the side fairings (Figure 1 point1).
2. Remove the four screws of the right side mounting the engine (Fig. 1 point 2).
3. Install the right piping with the new screws from the set.
4. This operation should be repeated on the left side and put the bottom bracket from the set connecting left and right the piping (Fig. 2 point 3).

**NOTE:** *forbidden to remove the motor screws from the left and right side at one time.*



The set includes:

1. Right piping
2. Left piping
3. The bottom bracket connecting piping
4. 8 screws M8 350 mm



**HEED**

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

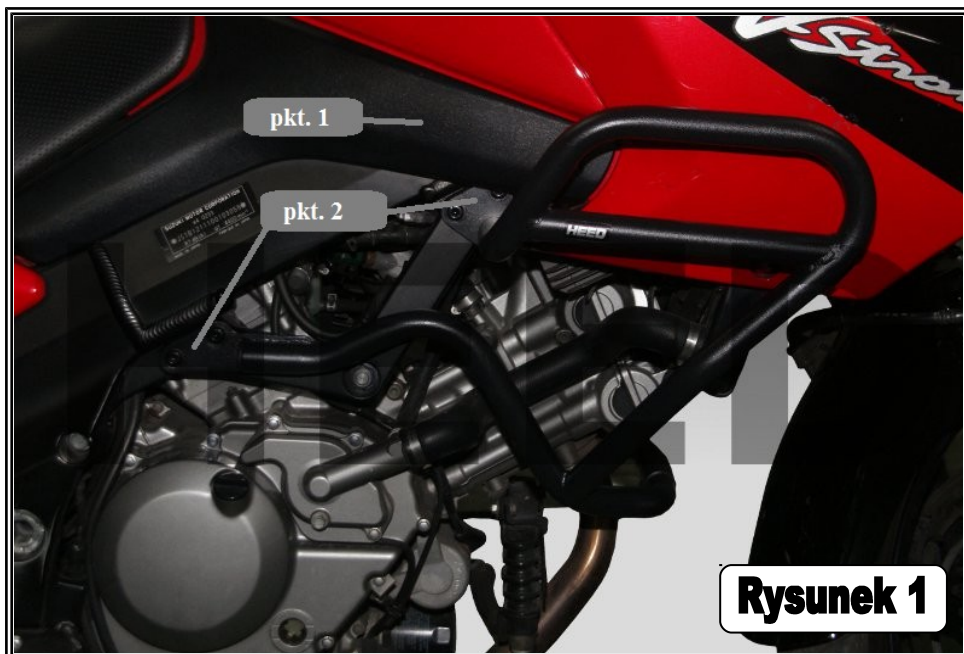
Instrukcja montażu gmoli dla

# SUZUKI DL 1000 V-STORM

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną.

1. Zdemontować owiewki boczne (rys 1 pkt.1).
2. Zdemontować z prawej strony cztery śruby mocujące silnik (rys 1 pkt. 2).
3. Założyć orurowanie prawe wraz z nowymi śrubami znajdującymi się w komplecie.
4. Czynność tą powtórzyć z lewej strony i założyć dodatkowo obejmę dolną znajdującą się w zestawie łączącą orurowanie prawe i lewe (rys 2 pkt.3).

**UWAGA:** Kategorycznie zabrania się odkręcania śrub silnikowych z lewej i z prawej strony w jednym czasie.



W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. Obejma dolna łącząca orurowanie
4. 8 śrub M8 350 mm



# HEED

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)