

# SUZUKI DL 650 V-STROM

PL

Płyta powinna być zakładana tylko i wyłącznie przez osobę wykwalifikowaną.

UWAGA! Podczas montażu motocykl nie może być podparty na stopce bocznej.

Płytę należy zamontować swobodnie dopiero na końcu przykręcić docelowo.

1. Zdemontować z prawej strony śrubę M8 (Rys. 1 pkt. 1)
2. Zdemontować od dołu śrubę M12 trzymającą stopę boczną (Rys. 2 pkt. 2)
3. Zamontować poprzeczkę trzymającą płytę w miejscach uprzednio zdemontowanych śrub, wykorzystując śruby dłuższe z zestawu M12x35 mm, M8x50 mm (Rys. 3 pkt. 3 i 4).
4. Zamontować na orurowanie płytę adaptacyjną wykorzystując obejmy typu „U” (Rys. 4).
5. Zamontować płytę silnikową do płyty adaptacyjnej za pomocą śrub M8/20mm (Rys. 5), natomiast tylnią część do uprzednio zamontowanej poprzeczki.

EN

Cover should be installed only by a qualified person.

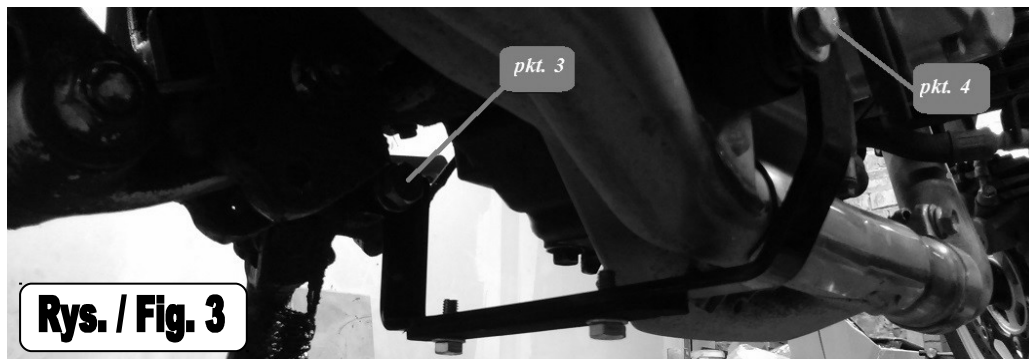
Attention! When assembling, the motorcycle can not be supported on the side stand. Set up engine guard freely during installation and turn it at the end.

1. Uninstall M8 bolt from the right side (Fig. 1 pkt. 1)
2. Uninstall M12 bolt holding side stand at the bottom (Fig. 2 pkt. 2)
3. Install the bar holding the engine guard in place of previously disassembled bolts, using longer bolts M12x35 mm, M8x50 mm from the set (Fig. 3 pkt. 3 i 4).
4. Install on the piping adaptive plate using "U" clamps (Fig. 4).
5. Install engine guard in front part to the adaptive bar using bolts M8x20 mm (Fig. 5) and in the rear part to the previously installed bar.



Instrukcja montażu osłony silnika dla / Engine guard installation instruction for

# SUZUKI DL 650 V-STROM



**Rys. / Fig. 3**



**Rys. / Fig. 4**



**Rys. / Fig. 5**