

SUZUKI GSF 1250 BANDIT

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo.

1. Zdemontować plastikowe osłony poniżej siedzenia motocykla (rys. 1 pkt. 1).
2. Zdemontować oryginalną szpilkę przednią mocującą silnik (rys. 1 pkt. 3).
3. Zamontować bez nakrętek szpilkę M10/240 mm z zestawu w miejscu usuniętej oryginalnej szpilki.
4. Zdemontować oryginalną szpilkę tylną mocującą silnik (rys. 1 pkt.2).
5. Zdemontować z lewej strony motocykla oryginalne śruby trzymające podstawę dźwigni zmiany biegów (rys. 2 pkt. 1).
6. Założyć lewe orurowanie wraz z nową tylną szpilką M12/185 mm z zestawu (rys. 3)
UWAGA! W trakcie tej operacji należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, obok których przebiega orurowanie. Należy wykonać czynność tak, aby wiązki nie zostały dociśnięte przez mocowanie orurowania.
7. W miejsce wykręconych śrub podstawy dźwigni zmiany biegów wkręcić 2 Śruby M8/35 mm z zestawu, mocując jednocześnie za ich pomocą dolny uchwyt lewej części orurowania (rys. 4 pkt. 1).
8. Odkręcić z prawej strony motocykla oryginalne śruby podpory silnika (rys. 5 pkt. 1).
9. Założyć prawą część orurowania na uprzednio założone szpilki i przykręcić lekko nakrętkami z zestawu.
10. Przykręcić dolny uchwyt prawej części orurowania 2 śrubami M8/35 mm z zestawu w miejscach po wykręconych śrubach podpory silnika (rys. 1 pkt. 4).
11. Zamontować ponownie plastikowe osłony poniżej siedzenia motocykla.
12. Całe orurowanie dokręcić docelowo.

EN

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove the plastic covers below the motorcycle seat (Figure 1 pkt. 1).
2. Remove an original front engine bolt (Figure 1 pkt. 3).
3. Install (without nuts) engine bolt M10/240 mm (from the set) in place of removed on previous step original front engine bolt.
4. Remove an original rear engine bolt (Figure 1 pkt.2).
5. Remove on the left side of the motorcycle original bolts holding the gear lever base (Figure 2 pkt. 1).
6. Install the left piping with new rear engine bolt M12/185 mm from the set (Figure 3)
WARNING! During this operation, pay special attention to the cable harnesses, which run alongside the piping. Proceed in such a way that the beam is not being pressed by the piping.
7. In place of the removed bolts holding base of the gearshift lever screw in 2 bolts M8/35 mm from the set, at the same time use them to fix lower handle of the left piping part (Figure 4 pkt. 1).
8. On the right side of the motorcycle uninstall original bolts from the engine support (Figure 5 pkt. 1).
9. Put the right side of the piping on the previously established bolts and slightly tighten by the nuts from the set.
10. Screw lower handle of the right piping part using 2 M8/35 mm bolts from the set in places of removed bolts from the engine support (Figure 1 pkt. 4).
11. Install the plastic cover below the motorcycle seat.
12. Tighten all the piping making sure the piping don't presses any wires.

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. Szpilka przednia M10/240 mm wraz z podkładkami i nakrętkami
4. Szpilka tylna M12/185 mm wraz z podkładkami i nakrętkami
5. 4 śruby imbusowe M8/35 mm

EN

The set includes:

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Front engine bolt M10/240 mm with nuts and washers.
4. Rear engine bolt M12/185 mm with nuts and washers.
5. 4 allen bolts M8/35 mm.

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

SUZUKI GSF 1250 BANDIT

