

Triumph Tiger 800

W skład zestawu wchodzi:

1. Osłona silnika.
2. 3 nakrętki i 3 podkładki M8.
3. 2 śruby imbusowe M8x20 mm.

PL

The set includes:

1. Engine guard.
2. 3 nuts and 3 washers M8.
3. 2 socket head bolts M8x20 mm.

EN

PL

Osłona powinna być zakładana tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne elementy silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu.

1. Zdemontować fabryczną osłonę silnika.
2. W przedniej części silnika wykręcić jeden wibroizolator (Rys. 1 pkt. 4).
3. Założyć osłonę na 3 śruby, które mocowały fabryczną osłonę (Rys. 2 i 3 pkt. 2) i przykręcić nakrętkami z zestawu uprzednio podkładając pod nie podkładki.
4. Przykręcić w przedniej części osłonę 2 śrubami M8x20 mm z zestawu do uchwytu fabrycznej osłony (Rys. 3 pkt. 3).
5. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.

EN

Engine guard should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and other engine parts, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of the engine guard.

1. Remove factory engine cover.
2. In front part of the engine remove one shock absorber (Fig. 1 pt. 4).
3. Install the engine guard on 3 bolts, which fixed the factory engine cover (Fig. 2 and 3 pt. 2) and tighten it slightly by nuts with washers.
4. Screw the engine guard in front to the factory bracket using 2 bolts M8x20 mm from the set (Fig. 3 pt. 3).
5. Tighten all the bolts and nuts.

Instrukcja montażu osłony silnika dla / Engine guard installation instruction for

Triumph Tiger 800

