

Triumph Tiger 900

W skład zestawu wchodzi (patrz Rys. 1):

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. 2 wsporniki.
4. 2 obejmy typu U.
5. Śruba M12x130 mm z podkładką i nakrętką.
6. Tulejka dystansowa 35 mm.
7. Śruba M12x110 mm z podkładką i nakrętką.
8. Tulejka dystansowa 20 mm.
9. 2 śruby M12x70 mm z podkładkami i nakrętkami.
10. 2 śruby M8x25 mm z podkładkami i nakrętką.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować bak motocykla pozostawiając owiewki na miejscu.
2. Zainstalować wsporniki gmoli (Rys. 2 i 4 pkt. 3) za pomocą obejm typu U (Rys. 2 i 4 pkt. 4) do ramy motocykla pod bakiem tak, aby ich końce były wysunięte przez otwory owiewki.
3. Zdemontować 2 oryginalne śruby silnikowe z prawej strony motocykla (Rys. 3 pkt. 5 i 9).
4. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 3 pkt. 2):
 - w tylnej części przykręcić orurowanie w miejscu wykręconej w kroku 3 śruby silnikowej śrubą M12x130 mm z podkładką dystansową 35 mm (Rys. 3 pkt. 5),
 - w przedniej części przykręcić orurowanie za pomocą śruby M12x70 mm w miejscu wykręconej w kroku 3 śruby silnikowej (Rys. 3 pkt. 9),
 - w górnej części połączyć orurowanie (Rys. 4 pkt. 2) z zainstalowanym w kroku 2 wspornikiem (Rys. 4 pkt. 3) śrubą M8x25 mm z nakrętką z zestawu (Rys. 3 i 4 pkt. 10) .
5. Powtórzyć kroki 3 i 4 instalując lewe orurowanie (Rys. 5 pkt. 1). Do instalacji lewego orurowania w tylnej części użyć śruby M12x110 mm z tulejką dystansową 20 mm (Rys. 5 pkt. 7). Pozostałe śruby i mocowania pozostają jak z prawej strony.
6. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole.
7. Ponownie zainstalować bak motocykla.

Triumph Tiger 900

The set includes (look on Fig. 1):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. 2 brackets.
4. 2 U clamps.
5. Bolt M12x130 mm with washer and nut.
6. Spacer sleeve 35 mm.
7. Bolt M12x110 mm with washer and nut.
8. Spacer sleeve 20 mm.
9. 2 bolts M12x70 mm with washers and nuts.
10. 2 bolts M8x25 mm with washers and nuts.

Piping should be installed only by a qualified person.

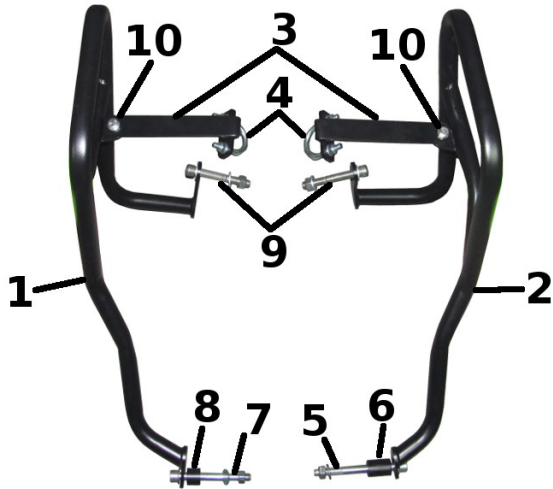
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

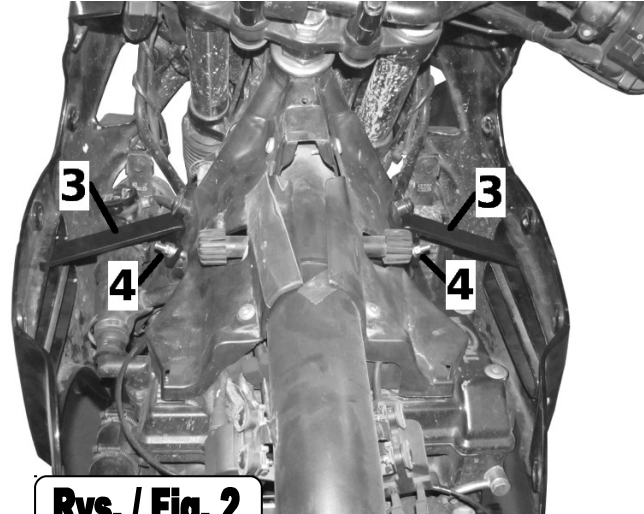
1. Uninstall the tank, leaving fairings on place.
2. Fix crash bars brackets (Fig. 2 and 4 pt. 3) to the motorcycle frame under the tank using U clamps (Fig. 2 and 4 pt. 4) . Ends of brackets should be placed in fairing's holes.
3. Remove 2 original engine bolts from the left side of the motorcycle (Fig. 3 pt. 5 i 9).
4. Install the right piping (Fig. 3 pt. 2):
 - in the rear part screw the piping using M12x130 mm bolt with spacer sleeve 35 mm in place of removed in step 3 engine's bolt (Fig. 3 pt. 5),
 - in the front part screw the piping using M12x70 mm bolt in place of removed in step 3 engine's bolt (Fig. 3 pt. 9),
 - in the upper part connect the piping (Fig. 4 pt. 2) with the bracket installed in step 2 (Fig. 4 pt. 3) using M8x25 mm bolt with a nut from the set (Fig. 3 and 4 pt. 10).
5. Repeat steps 3 and 4 during installation of the left piping (Fig. 5 pt. 1). In the rear part of the left piping use M12x110 mm bolt with spacer sleeve 20 mm (Fig. 5 pt. 7). The rest of bolts fixing the left piping are exactly the same as in the right piping.
6. Tighten all the bolts and nuts holding the piping.
7. Install the tank.



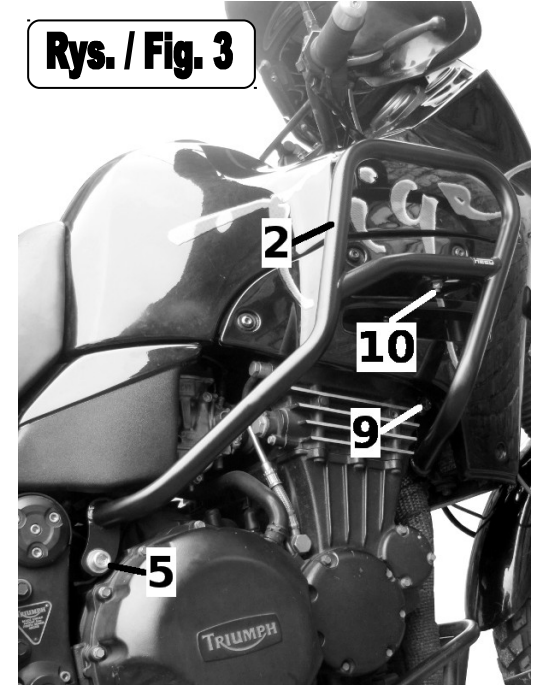
Triumph Tiger 900



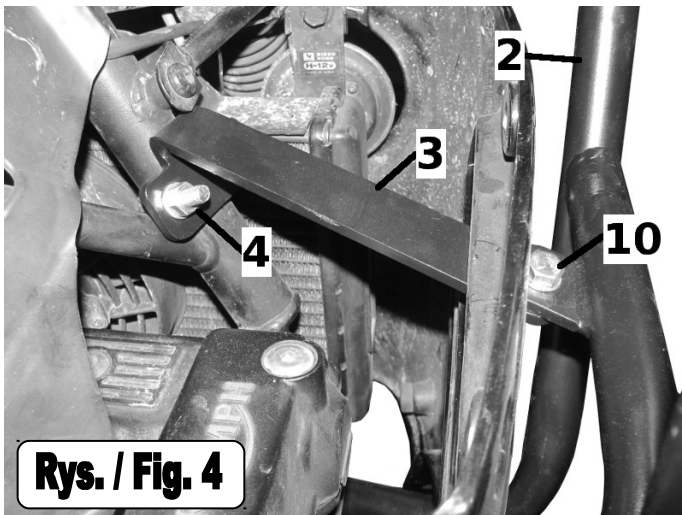
Rys. / Fig. 1



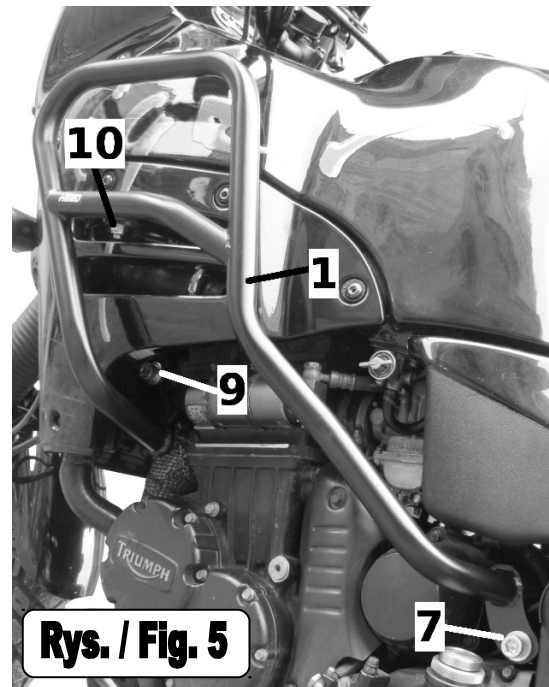
Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5