

YAMAHA XT 1200 Z

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Wspornik przedni.
4. Wspornik chłodnicy wraz z śrubą imbusową M6 wraz z podkładkami i nakrętką.
5. 4 śruby M12/30mm wraz z podkładką.
6. 4 śruby M8/30mm wraz z podkładką.
7. 2 śruby M8/25mm wraz z podkładką i nakrętkami.

The set includes:

1. Right piping.
2. Left piping.
3. Front bracket.
4. Cooler bracket with M6 allen bolt with washers and nut.
5. 4 bolts M12/30mm with washer.
6. 4 bolts M8/30mm with washer.
7. 2 bolts M8/25mm with washers and nuts.

PL

EN

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmołe z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

Montaż zaleca się wykonać najpierw od prawej strony.

1. Zdemontować w przedniej części motocykla oryginalne śruby w ich miejscu zamontować wspornik z zestawu wraz z nowymi śrubami M12/30mm (Rys. 1 pkt. 1).
2. Zdemontować oryginalny crash bar (Rys. 2 pkt. 2) oraz dwie śruby w przedniej części motocykla (Rys. 1 pkt. 3).
3. Zamontować prawe orurowanie (Rys. 3):
 - w przedniej części na uprzednio zamontowany wspornik wykorzystując śrubę M8/25mm wraz z nakrętką z zestawu,
 - w dolnej części wykorzystując śrubę M12/30mm,
 - w bocznej części na uprzednio zdemontowany crash bar wykorzystując śruby sześciokątne M8/30mm z zestawu.
4. Tą samą czynność powtórzyć z lewej strony pamiętając o zamontowaniu dodatkowego uchwytu podtrzymującego chłodnicę (rys. 4 pkt 4).
5. Całość orurowania skręcić docelowo.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

It is recommended to start installation from the right side.

1. Remove the original bolts on the front of the motorcycle and replace them with the bracket from the kit with new bolts M12/30mm (Fig. 1 pkt. 1).
2. Remove the original crash bar (Fig. 2 pkt. 2) and the two bolts at the front of the motorcycle (Fig. 1 pkt. 3).
3. Install in front the right piping (Fig. 3):
 - on the upper part on previously installed bracket using M8/25 mm bolt and nut from the set,
 - in the lower part using M12/30 mm bolt,
 - on the side on the previously-removed crash bars using hex bolts M8/30 mm from the set.
4. The same repeat on the left side and install correctly the additional bracket supported cooler (Fig. 4 pkt. 4).
5. Tighten all the piping.

EN

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

YAMAHA XT 1200 Z

