

Yamaha XT 660 R

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. 3 śruby M10x85 mm z podkładkami i nakrętkami.
4. Tulejka 56 mm.
5. Śruba M8x80 mm z podkładkami i nakrętką.

The set includes:

1. The left piping.
2. The right piping.
3. 3 x M10x85 mm bolts with washers and nuts.
4. 56 mm sleeve.
5. M8x80 mm bolt with washers and nut.

PL

EN

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Instalację należy rozpocząć z lewej strony motocykla. Należy usunąć 2 śruby z ramy motocykla i 1 śrubę z bloku silnika z przodu motocykla (Rys. 1 pkt. 3).
2. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 4 i 2 pkt. 1):
 - przełożyć orurowanie przez rurę wydechu w sposób pokazany na Rys. 2,
 - przymocować orurowanie 3 śrubami M10x85 mm z podkładkami w miejscu śrub usuniętych w kroku 1 (Rys. 4 pkt. 3).
3. Założyć prawe orurowanie (Rys. 3 pkt. 2):
 - przełożyć orurowanie przez przewód chłodnicy i rurę wydechu w sposób pokazany na Rys. 3,
 - UWAGA! Jeśli śruby zamontowane w kroku 2 są zbyt wysunięte należy je lekko wycofać, aby nie przeszkadzały w zakładaniu orurowania (Rys. 3 pkt. 3).
 - ustawić orurowanie w pozycji, w której można wsunąć śruby w otwory mocujące i wysunąć do końca śruby
 - na śruby założyć podkładki i lekko dokręcić nakrętkami z zestawu.
4. Pomiędzy uchwyty orurowania w przedniej części wsunąć tulejkę 56 mm (Rys. 5 pkt. 4) i skręcić je śrubą M8x80 mm z zestawu w celu połączenia obu stron orurowania (Rys. 4 i 5 pkt. 5).
5. Dokręcić docelowo całość orurowania.

EN

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. The installation should start from the left side of the motorcycle. 2 bolts should be removed from the motorcycle frame nad 1 from the engine block in the front of the motorcycle (Fig. 1 pt. 3).
2. Install the left piping (Fig. 4 and 2 pt. 1):
 - move the piping across the exhaust pipe, as it's shown in Fig. 2.
 - mount the piping by 3 bolts M10x85 mm with washers in place of bolts removed in step 1 (Fig. 4 pt. 3).
3. Install the right piping (Fig. 3 pt. 2):
 - move the piping across the cooler hose and the exhaust pipe, as it's shown in Fig. 3.
 - NOTE! If bolts mounted in point 2. are moved forward, they should be moved back so that they don't disturb in mounting the piping (Fig. 3 pt. 3).
 - set the piping in the position, in which bolts can be slide into the holes, and slide out the bolts.
 - put the washers on bolts and screw by the nuts from the installation set.
4. Slide the 56 mm sleeve between brackets of the piping in the front (Fig. 5 pt. 4) and screw it by M8x80 mm bolt from the installation set to connect both sides of the piping (Fig. 4 and 5 pt. 5).
5. Screw on the whole piping.



www.heed.com.pl

Yamaha XT 660 R

