

MODEL HONBU0089

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Uchwyt przedni.
4. 2 śruby M6x20 mm z podkładkami, podkładkami dystansowymi 4 mm i nakrętkami.
5. Śruba M12x90 mm z podkładką.
6. Śruba M12x40 mm z podkładką.
7. Śruba M12x60 mm z podkładką.
8. Śruba M12x50 mm z podkładką.
9. Śruba M8x30 mm z podkładkami i nakrętką.

EN

The set includes (Fig. 1):

1. The right piping.
2. The left piping.
3. Front bracket
4. 2 bolts M6x20 mm with washers, spacer washers 4mm and nuts.
5. M12x90 mm bolt with washer.
6. M12x40 mm bolt with washer.
7. M12x60 mm bolt with washer.
8. M12x50 mm bolt with washer.
9. M8x30 mm bolt with washers and nut.

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalną plastikową osłonę silnika (Rys. 2 pkt. 10).
2. Zainstalować uchwyt przedni do stelaża znajdującego się pod przednią lampą (Rys. 3 i 6 pkt. 3). Do instalacji użyć 2 śrub M6x20 mm z podkładkami i nakrętkami (Rys. 3 i 6 pkt. 4).
3. Wykręcić 2 śruby silnikowe z lewej strony motocykla (Rys. 4 pkt. 5 i 6). Przy dolnej śrubie należy zwrócić uwagę na tulejkę dystansową, która ma pozostać na miejscu.
4. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 5 pkt. 2):
 - w tylnej części przykręcić śrubą M12x40 mm (Rys. 5 pkt. 6),
 - w przedniej dolnej części użyć śruby M12x90 mm (Rys. 5 pkt. 5).
5. Wykręcić 2 śruby silnikowe z prawej strony motocykla analogicznie do kroku 3.
6. Analogicznie do kroku 4 zainstalować prawe orurowanie:
 - w tylnej części przykręcić śrubą M12x50 mm,
 - w przedniej dolnej części użyć śruby M12x60 mm.
7. Połączyć bie części orurowania (Rys. 6 pkt. 1 i 2) z uchwytem zainstalowanym pod lampą w kroku 2 (Rys. 6 pkt. 3) używając śruby M8x30 mm z zestawu (Rys. 6 pkt. 9).
8. Dokręcić docelowo wszystkie śruby orurowania.
9. Zainstalować ponownie zdemontowaną w kroku 1 osłonę silnika.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.

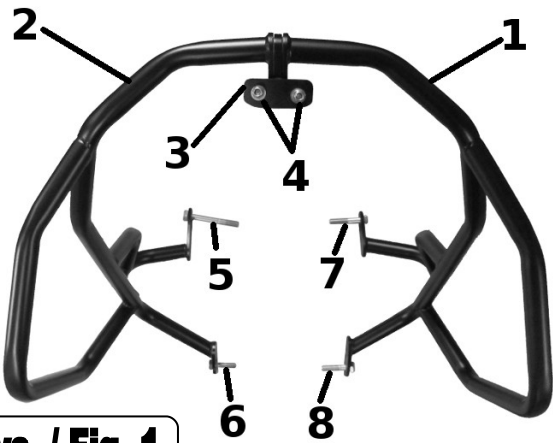
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

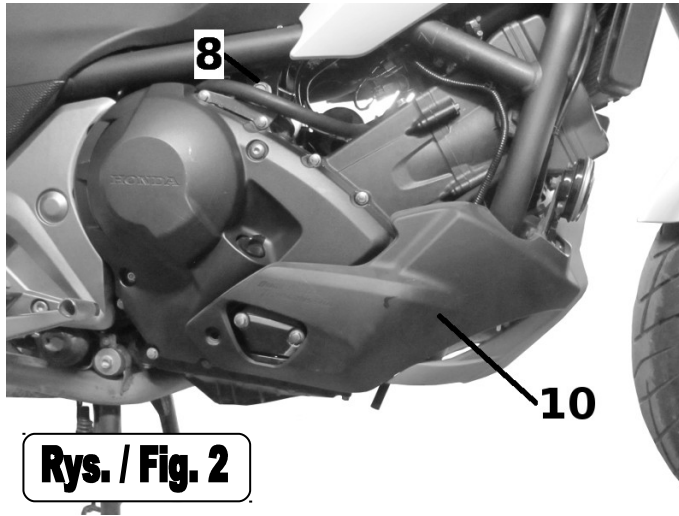
1. Dismount the original, plastic engine cover (Fig. 2 pt. 10).
2. Install the front bracket to the frame under the headlight (Fig. 3 and 6 pt. 3). Use 2 bolts M6x20 mm with washers and nuts (Fig. 3 and 6 pt. 4).
3. Unscrew 2 engine bolts on the left side of the motorcycle (Fig. 4 pt. 5 and 6). Pay attention on spacer sleeve on lower bolt, which should stay on place.
4. Install the left piping (Fig. 5 pt. 2):
 - on the rear part screw on by M12x40 mm bolt (Fig. 5 pt. 6),
 - on the front lower part use M12x90 mm bolt (Fig. 5 pt. 5).
5. Unscrew 2 engine bolts on the right side of the motorcycle analogously to step 3.
6. Repeat step 4 analogously to install the right piping:
 - on the rear part screw on by M12x50 mm,
 - on the front lower part use M12x60 mm bolt.
7. Connect right and left pipings (Fig. 6 pt. 1 and 2) with the bracket installed under the lamp in step 2 (Fig. 6 pt. 3) using M8x30 mm bolt from the installation kit (Fig. 6 pt. 9).
8. Tighten all bolts of piping.
9. Install again the engine guard dismantled in step 1.

www.heed.com.pl

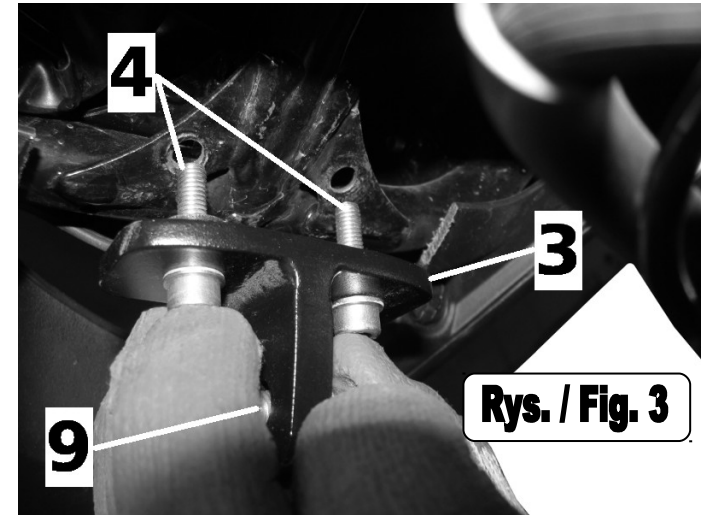
MODEL HONBU0089



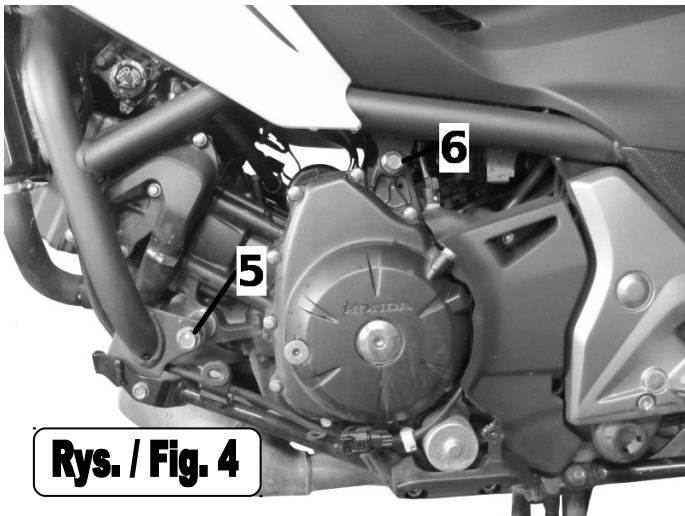
Rys. / Fig. 1



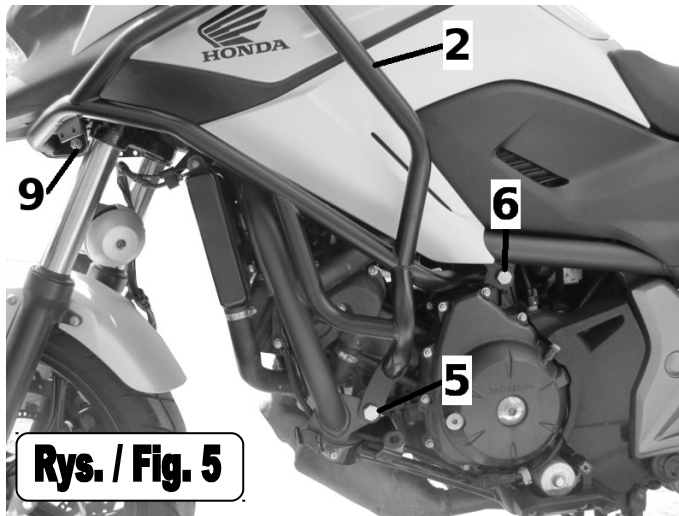
Rys. / Fig. 2



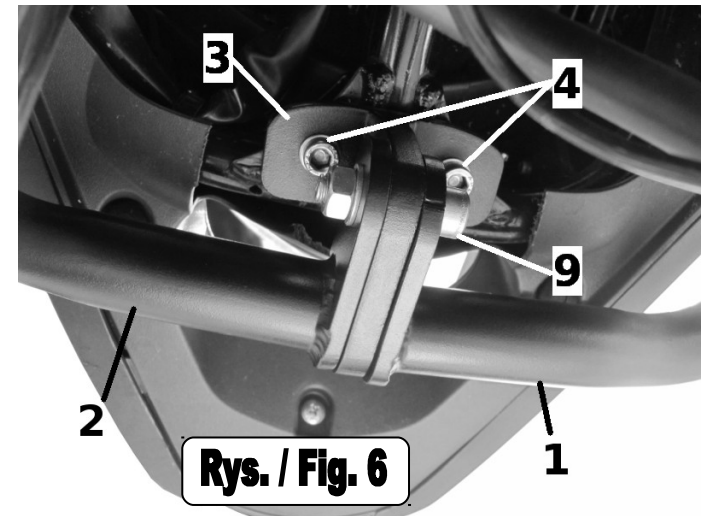
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6