

MODEL HONBA0090

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Śruba M12x90 mm z podkładką.
4. Śruba M12x40 mm z podkładką.
5. 2 obejmy typu U.
6. Śruba M12x60 mm z podkładką.
7. Śruba M12x50 mm z podkładką.

EN

The set includes (Fig. 1):

1. The right piping.
2. The left piping.
3. M12x90 mm bolt with washer.
4. M12x40 mm bolt with washer.
5. 2 U clamps.
6. M12x60 mm bolt with washer.
7. M12x50 mm bolt with washer.

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalną plastikową osłonę silnika (Rys. 2 pkt. 8).
2. Wykręcić 2 śruby silnikowe z lewej strony motocykla (Rys. 4 pkt. 3 i 4). Przy dolnej śrubie należy zwrócić uwagę na tulejkę dystansową, która ma pozostać na miejscu.
3. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 5 pkt. 2):
 - w tylnej części przykręcić śrubą M12x40 mm (Rys. 5 pkt. 4),
 - w przedniej dolnej części użyć śruby M12x90 mm (Rys. 5 pkt. 3),
 - w górnej przedniej części przymocować obejmą typu U do ramy motocykla (Rys. 5 pkt. 5).
4. Wykręcić 2 śruby silnikowe z prawej strony motocykla analogicznie do kroku 3 (Rys. 3 pkt. 6 i 7).
5. Analogicznie do kroku 3 zainstalować prawe orurowanie:
 - w tylnej części przykręcić śrubą M12x50 mm,
 - w przedniej dolnej części użyć śruby M12x60 mm,
 - w górnej przedniej części przymocować obejmą typu U do ramy motocykla.
6. Dokręcić docelowo wszystkie śruby orurowania.
7. Zainstalować ponownie zdemontowaną w kroku 1 osłonę silnika.

EN

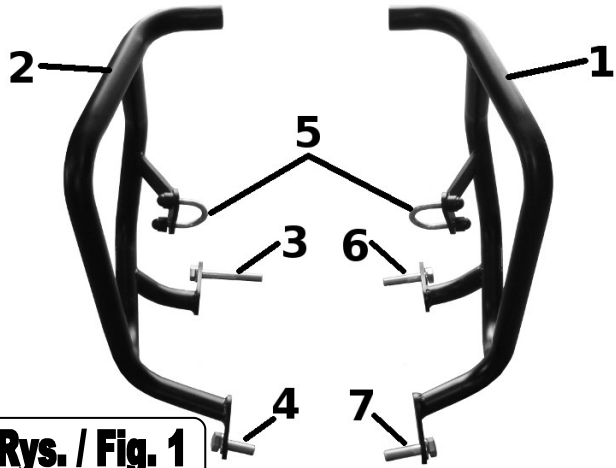
Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

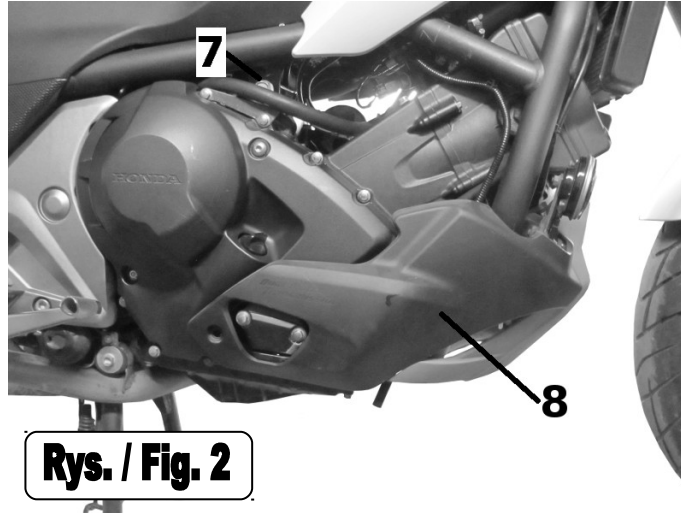
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Dismount the original, plastic engine cover (Fig. 2 pt. 8).
2. Unscrew 2 engine bolts on the left side of the motorcycle (Fig. 4 pt. 3 and 4). Pay attention on spacer sleeve on lower bolt, which should stay on place.
3. Install the left piping (Fig. 5 pt. 2):
 - on the rear part screw on by M12x40 mm bolt (Fig. 5 pt. 4),
 - on the front lower part use M12x90 mm bolt (Fig. 5 pt. 3),
 - on the front upper part fix it to the motorcycle frame using U clamp (Fig. 5 pt. 5).
4. Unscrew 2 engine bolts on the right side of the motorcycle analogously to step 3 (Fig. 3 pt. 7 and 7).
5. Repeat step 3 analogously to install the right piping:
 - on the rear part screw on by M12x50 mm,
 - on the front lower part use M12x60 mm bolt,
 - on the front upper part fix it to the motorcycle frame using U clamp.
6. Tighten all bolts of piping.
7. Install again the engine guard dismantled in step 1.

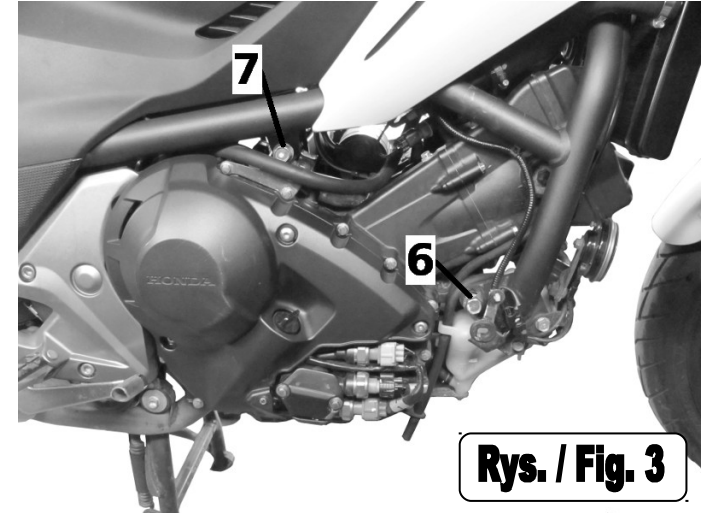
MODEL HONBA0090



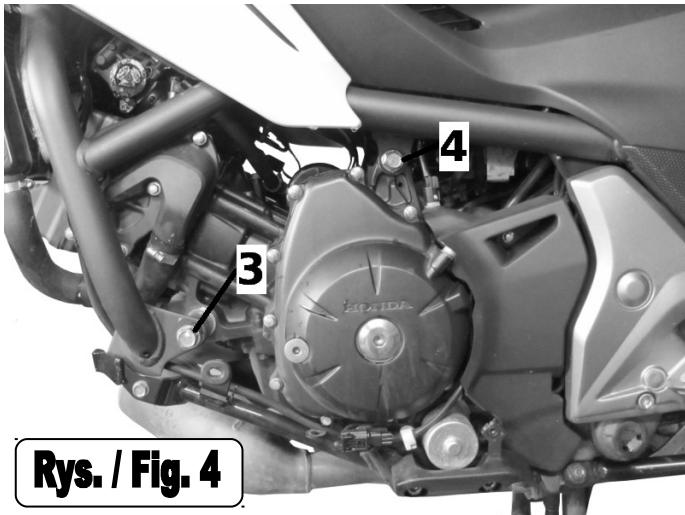
Rys. / Fig. 1



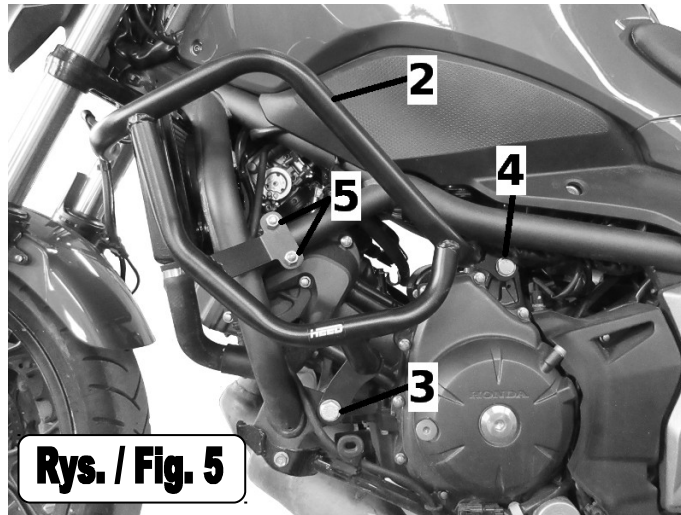
Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5