

# KTM 950 / 990 Adventure

PL

## W skład zestawu wchodzi (jak przedstawiono na zdjęciach):

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. 2 wsporniki tylne.
4. 4 śruby M8x40 mm z podkładkami i tulejkami dystansowymi 5 mm.
5. 4 śruby imbusowe M8x30 mm z łbem stożkowym.
6. 2 śruby M8x25 mm z podkładkami i nakrętkami.

EN

## The set includes (as shown on pictures):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. 2 rear brackets.
4. 4 M8x40 mm bolts with washers and 5 mm spacer sleeves.
5. 4 M8x30 mm hexagon socket countersunk head screws.
6. 2 M8x25 mm bolts with washers and nuts.

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną.  
Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Wykręcić 2 śruby trzymające uchwyt wydechu pod tylnym błotnikiem z lewej strony motocykla.
2. W miejscu wykręconych w kroku 1 śrub przykręcić tylny wspornik (Rys. 1 pkt. 3) używając 2 śrub M8x40 mm z podkładkami i tulejkami dystansowymi 5 mm z zestawu (Rys. 1 pkt. 4). Tulejki dystansowe należy umieścić pomiędzy wspornikiem a ramą motocykla.
3. Zdemontować set tylny lewy (Rys. 2 pkt. 7) odkręcając trzymające go 2 oryginalne śruby (Rys. 2 pkt. 5).
4. Zamontować orurowanie tylne lewe (Rys. 3 pkt. 1):
  - w przedniej części przykręcić orurowanie wraz z ze zdemontowanym setem tylnym (Rys. 3 pkt. 7) zamieniając wykręcone w kroku 3 śruby na 2 śruby imbusowe M8x30 mm z łbem stożkowym (Rys. 3 pkt. 5),
  - tylny uchwyt orurowania (Rys. 1 pkt. 1) połączyć z zainstalowanym w kroku 2 wspornikiem tylnym (Rys. 1 pkt. 3) za pomocą śruby M8x25 mm z podkładkami i nakrętką (Rys. 1 pkt. 6).
5. Dokręć wszystkie śruby mocujące gمول.
6. Kroki 1-5 powtórzyć analogicznie instalując prawe orurowanie tylne.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.  
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Unscrew 2 original bolts holding exhaust handler under rear fender on the left side of the motorcycle.
2. In place of removed in step 1 bolts install rear bracket (Fig. 1 pt. 3). Use 2 M8x40 mm bolts with washers and spacer sleeves 5 mm from the set (Fig. 1 pt. 4). Spacer sleeves place between piping bracket and motorcycle's frame.
3. Uninstall left rear footpeg's rack (Fig. 2 pt. 7) unscrewing 2 original bolts holding it (Fig. 2 pt. 5).
4. Install rear left piping (Fig. 3 pt. 1):
  - in front part screw it with uninstalled rear footpeg's rack (Fig. 3 pt. 7) replacing unscrewed in step 3 screws with 2 M8x30 mm hexagon socket countersunk head screws (Fig. 3 pt. 5),
  - in rear part connect piping (Fig. 1 pt. 1) with installed in step 2 rear bracket (Fig. 1 pt. 3) using M8x25 mm bolt with washers and nut (Fig. 1 pt. 6).
5. Tighten the piping.
6. Steps 1-5 repeat analogously during installation of the right rear piping.

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

Instrukcja montażu gmoli tylnych dla / Rear crash bars installation instruction for

# KTM 950 / 990 Adventure

